

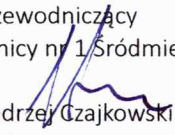
Uchwała nr XXIX/96/2023
Rady Dzielnicy nr 1 Śródmieście
z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie wydania opinii na temat projektu przebudowy ulicy Bratków

Na podstawie § 8 ust. 1 pkt 14) Statutu Dzielnicy nr 1 Śródmieście nadanego uchwałą Rady Miasta Katowice Nr XLI/891/21 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie nadania Statutu Dzielnicy nr 1 Śródmieście (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2021 r. poz.7673)

Rada Dzielnicy nr 1 Śródmieście
uchwała:

- § 1. Wydać opinię pozytywną na temat projektu przebudowy ulicy Bratków przedstawionego przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów z uwzględnieniem uwag przedstawionych w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy nr 1 Śródmieście.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy nr 1 Śródmieście

Andrzej Czajkowski

Załącznik:

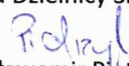
Uwagi do projektu przebudowy ul. Bratków

Uwagi do projektu przebudowy ul. Bratków

Rada Dzielnicy nr 1 Śródmieście pozytywnie opiniuje koncepcję przebudowy ul. Bratków. Wnosi jednak o uwzględnienie w niej poniżej wymienionych uwag zgłoszonych zarówno przez radnych, jak i mieszkańców.

1. Przychylamy się do wniosku mieszkańców, żeby uczynić ul. Bratków strefą zamieszkania. Jak wiadomo, daje to pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, których kierowcy mogą poruszać się z maksymalną prędkością 20 km/h. Ponadto w strefie zamieszkania samochody można parkować wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych. Łatwiej jest więc egzekwować ewentualne łamanie przepisów ruchu drogowego przez kierujących. Ul. Bratków jest ulicą o małym ruchu pojazdów, tym bardziej wprowadzenie strefy zamieszkania wydaje się zasadne.
2. Biorąc pod uwagę wartość architektoniczną i historyczną budynków stojących przy ul. Bratków, wnioskujemy o zastosowanie przy jej przebudowie ładniejszych i szlachetniejszych materiałów niż kostka typu behaton. Sugerujemy też zastosowanie jednolitej nawierzchni zarówno dla jezdni, jak i parkingów oraz nieoznaczanie innym kolorem wjazdów do posesji. Istotne jest również zminimalizowanie różnicy poziomów na chodnikach w miejscu wspomnianych wjazdów.
3. Prosimy o uwzględnienie w projekcie przebudowy dodatkowego zielenca przy skrzyżowaniu ul. Bratków i ul. Astrów. Chodnik w tym miejscu jest bardzo szeroki i wykorzystywany na nielegalny parking. Zieleniec będzie z jednej strony stanowił fizyczną przeszkodę, a z drugiej zwiększy powierzchnię biologicznie czynną i poprawi estetykę skrzyżowania Bratków/Astrów.
4. Apelujemy o jak najszybsze rozpoczęcie prac projektowych i przebudowę sąsiednich ulic. Kwartał ulic: Bratków, Astrów, Fiołków, Różana i Narcyzów należy traktować jako całość, zarówno pod względem architektonicznym, jak i historycznym. Źle by się stało, gdyby tylko jedna z tych ulic doczekała się w najbliższym czasie remontu, a pozostałe musiałyby na niego czekać kolejnych kilka lat. Nawierzchnia wymienionych ulic, zarówno jezdni, jak i chodników, jest już tak zdegradowana, że nie można dłużej czekać z jej remontem. Ponadto, przeprowadzając prace w podobnym czasie, maleje ryzyko sytuacji, w której np. zabraknie jakiegoś rodzaju materiału użytego wcześniej do przebudowy sąsiedniej ulicy. Wszystkim powinno zależeć, żeby cały kwartał był pod wieloma względami spójny i traktowany całościowo.

Przewodniczący
Zarządu Dzielnicy Śródmieście


Sławomir Piętrzyk