

UCHWAŁA nr 203/2022
Rady Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa
z dnia 01 marca 2022 r.

w sprawie: wystąpienia do Prezydenta Miast Katowice z wnioskiem o podjęcie działań na rzecz optymalizacji połączeń komunikacji zbiorowej do i z Osiedla Witosa

Na podstawie § 8 ust. 1 pkt 14 Statutu Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa,
Rada Dzielnicy

uchwała

§1

Wystąpić do Prezydenta Miast Katowice z wnioskiem o podjęcie działań na rzecz optymalizacji połączeń komunikacji zbiorowej do i z Osiedla Witosa.

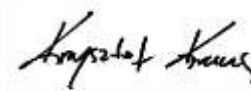
§2

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 9 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 0 głosach wstrzymujących się,
w obecności 9 Radnych.

Załącznik do Uchwały nr 203/2022 Rady Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa z dn. 01 marca 2022 r.

Uzasadnienie

W związku z powtarzającymi się zgłoszeniami Mieszkańców dot. niewystarczającej i niezadowalającej oferty komunikacji zbiorowej z i do Osiedla Witosa tut. Rada wnioskuje do Prezydenta Miasta Katowice o podjęcie skutecznych działań celem opracowania propozycji rozwiązań optymalizujących siatkę i dostępność połączeń komunikacji zbiorowej do i z Dzielnicy.

Najczęściej artykułowane przez Mieszkańców problemy dotyczą:

- 1/ brak regularnego taktu na trasie z i do dworca kolejowego w dni robocze i dni wolne (soboty oraz niedziele) w tym obecnie zaprogramowane ograniczenie do odcinka Osiedle Witosa II – Katowice Mikołowska Sąd, z pominięciem odcinka Obroki Elkop/MPGK – Dulęby – Osiedle Witosa II oraz Katowice Mikołowska Sąd – Katowice Dworzec i niespełniające oczekiwań Mieszkańców „uzupełnianie” taktu linii nr 115 kursami linii 193,
- 2/ zbyt długi czas oczekiwania na autobus przez zbyt małym zagęszczeniu połączeń,
- 3/ „falowy” takt linii nr 51, 109, 138 na odcinku od Osiedla Witosa Centrum w stronę Osiedla Tysiąclecia (odjeżdżają one tuż po sobie),
- 4/ brak skomunikowania linii nr 900 z częścią kursów pociągów na odcinku Katowice – Gliwice i Gliwice – Katowice,
- 5/ niewystarczająca oferta poza godzinami szczytu, w tym zwłaszcza w godzinach wieczornych,
- 6/ jednokierunkowa obsługa linii jadących do Chorzowa i Rudy Śląskiej, których wozy przejeżdżają przez teren Dzielnicy tylko w relacji do miast ościennych.

Powyższy katalog nie jest katalogiem zamkniętym.

Dla opracowania propozycji działań w ww. obszarze Rada deklaruje pełną współpracę z wyznaczonymi jednostkami.