

UCHWAŁA nr 248/2023  
Rady Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa  
z dnia 3 stycznia 2023 r.

w sprawie: przyjęcia Stanowiska Rady dot. możliwości utworzenia przystanku kolejowego na terenie Osiedla Witosa

Na podstawie § 8 ust. 1 pkt 15 w zw. z § 2 ust. 4 pkt 2 Statutu Dzielnicy nr 8 Osiedle Witosa,  
Rada Dzielnicy

uchwała

§1

Przyjąć Stanowisko Rady dot. możliwości utworzenia przystanku kolejowego na terenie Osiedla Witosa w brzmieniu:

„W ramach realizowanego poprzez program Kolej+ zadania pn. „Przygotowanie alternatywnego połączenia aglomeracyjnego Gliwice – Ruda Kochłowice – Katowice liniami kolejowymi nr 141 na odcinku Gliwice – Ruda Kochłowice, 164 na odcinku Ruda Kochłowice – Hajduki i 651 Hajduki – Gottwald”, którego wnioskodawcą i liderem jest Miasto Ruda Śląska, konieczna jest przebudowa włączenia linii 651 do linii 137 i 713 (podg. Gottwald). Tymczasem w ramach zadania pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska na odcinku Katowice – Gliwice – opracowanie Studium Wykonalności w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”” w rzeczonym studium ujęte jest włączenie linii 651 do linii 137 i 713 po wschodniej stronie projektowanego przystanku Katowice Osiedle Witosa (nazwa robocza), czyli pomiędzy nieistniejącym jeszcze nowym przystankiem a przystankiem w Katowicach Załężu (jego modernizacja także jest planowana przy okazji prac na E 30), tak by w związku ze spodziewanym w przyszłości większym ruchem na E 30 i dodatkowo, na alternatywnym połączeniu Katowice – Gliwice z wykorzystaniem linii 651, 164 i 141 po ich modernizacji w ramach Kolej+, umożliwić pociągom korzystającym z połączenia alternatywnego oczekiwanie na przystanku kolejowym Katowice Osiedle Witosa. Z tego też powodu planuje się budowę nowego przystanku jako przystanku z trzema peronami.

Harmonogram inwestycji jest następujący: najpierw do 2028 roku wykonane zostaną prace w ramach Kolej+, a następnie zostanie przeprowadzona modernizacja linii E 30 w nowej perspektywie unijnej 2028-2034. Zresztą połączenie zrobione w ramach Kolej+ znacznie ułatwi kolejną inwestycję – umożliwi puszczenie po linii przez Hajduki i Kochłowice części pociągów do Gliwic, dzięki czemu łatwiej będzie prowadzić prace na E 30. Jednakże... Jeśli taka będzie kolejność realizacji inwestycji, PKP PLK najpierw włączy 651 do 137 i 713 (E 30) na

wysokości podg. Gottwald, po czym – w perspektywie kilku lat – włączy ją do E 30 za przystankiem Katowice Osiedle Witoso. Czyli – dwa razy wyda pieniądze tak naprawdę w jednym celu – włączenia linii 651 do E 30. Reasumując, w interesie PKP PLK jest – jeśli iść tropem racjonalnego wydatkowania środków publicznych – wyłączenie utworzenia przystanku Katowice Osiedle Witoso z planów na 2028-2034 i zrobienie przystanku niejako przy okazji Kolej+.

Korzyść PKP PLK z wcześniejszego stworzenia przystanku na Osiedlu Witoso to jednak niejedyna wartość tej koncepcji. Korzyści z uruchomienia przystanku na Osiedlu Witoso dla przewoźników pasażerskich są ogromne – w promieniu do 1 km od stacji kolejowej mieszka około 25 tys. ludzi, promieniu 1,2 km (do 15 minut pieszo, do 5 minut rowerem) – to już blisko 35 tys. ludzi, a w tym szacunku nie uwzględniam ewentualnych nowych inwestycji w okolicy Osiedla Witoso. Jest to także dobre rozwiązanie dla Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii: z przystanku Osiedle Witoso powstaje węzeł: kolej/tramwaj/autobus/rower, wpisujący się w szybsze powstanie kolei metropolitalnej.

Reasumując, tut. Rada wnioskuje do PKP PLK o podjęcie decyzji o wykonaniu przystanku na Osiedlu Witoso równoległe do realizacji działania w ramach programu Kolej+, co o kilka lat przyspieszy powstanie przystanku kolejowego na Osiedlu Witoso”.

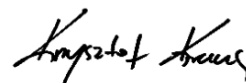
## §2

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu.

## §3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Dzielnicy nr 8 Osiedle Witoso



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 10 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 0 głosach wstrzymujących się, w obecności 10 Radnych.