

UCHWAŁA nr 150/2020
Rady Jednostki Pomocniczej
Miasta Katowice nr 8 Osiedle Witosa
z dnia 23 lipca 2020 r.

w sprawie: ws. przyjęcia stanowiska Rady oprotestowującego nowy rozkład jazdy linii autobusowej nr 115

Na podstawie § 6 ust. 13 lit. d Statutu Jednostki Pomocniczej nr 8
Osiedle Witosa,
Rada Jednostki Pomocniczej

uchwała

§1

Przyjąć stanowisko Rady oprotestowujące nowy rozkład jazdy linii autobusowej nr 115.

§2

Treść stanowiska przekazać Prezydentowi Miasta Katowice oraz Zarządowi Transportu Metropolitalnego GZM.

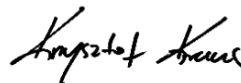
§3

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący RJP nr 8



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 7 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 2 głosach wstrzymujących się, w obecności 9 Radnych.

STANOWISKO RADY JEDNOSTKI POMOCNICZEJ NR 8 OSIEDLE WITOSA oprotestowujące nowy rozkład jazdy linii autobusowej nr 115

Załącznik do Uchwały nr 150/2020 Rady Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witosa z dn. 23.07.2020 r.

Protestujemy!

Zaproponowane w nowym rozkładzie jazdy od 6 lipca br. przez ZTM zmiany w kursowaniu linii nr 115 w niezrozumiały sposób ograniczają ofertę przewozową dla Mieszkańców Osiedla Witosa.

Proponowane przez ZTM rozwiązanie wprowadziło dla linii nr 115 kategorię „dnia roboczego nieszkolnego”, służącego w praktyce ograniczeniu ilości przewozów w ciągu dnia. ZTM na trasie Osiedle Witosa – Dworzec Kolejowy (główne centrum przesiadkowe miasta) wprowadził w praktyce takt 30-minutowy w nieszkolne dni robocze w godzinach 8:30-12:30.

Jednakże uczniowie nie korzystają z komunikacji publicznej w godzinach, gdy są na lekcjach, to znaczy właśnie między 8:30 a 12:30. Podyktowanie zatem tej zmiany kwestiami niekorzystania przez uczniów z komunikacji publicznej w odniesieniu do godzin 8:30-12:30 w wakacje i ferie jest niezrozumiałe.

Służba zdrowia, administracja, urzędy skarbowe i inne funkcjonują normalnie przez cały dzień, bez względu na porę roku czy inne okoliczności. Tak zwana optymalizacja oferty nie może odbywać się kosztem osób starszych, osób opiekujących się dziećmi – a ci korzystają z komunikacji publicznej cały dzień.

W nowoczesnej metropolii na głównych trasach (a do takich należą linie łączące bezpośrednio centrum stolicy aglomeracji z poszczególnymi dzielnicami) to nie pasażer czeka na podjazd autobusu/tramwaju, lecz bez względu na to, kiedy na przystanek przyjdzie, w czasie do 5 minut zabierze go z niego pojazd komunikacji publicznej. Tymczasem w Katowicach ZTM dla blisko 13-tysięcznej dzielnicy stolicy metropolii proponuje alternatywę: dojazd do centralnego hubu komunikacyjno-handlowo-usługowego, jakim jest dziś dworzec kolejowy, co 30 minut, albo konieczność przesiadki na tej głównej osi komunikacyjnej w takcie 15-minutowym.

Wdrożona przez ZTM zmiana jest jeszcze bardziej niezrozumiała w obliczu, gdy dzielnicę czeka w najbliższym czasie zasiedlenie ponad 200 mieszkań w nowych inwestycjach mieszkalnych, a następnie kolejnych 300. To idące wbrew europejskim i proekologicznym tendencjom działanie podmiotu zarządzającego transportem zbiorowym.

Protestujemy przeciwko wdrożonym zmianom. Protestujemy przeciwko dalszemu ograniczaniu oferty przewozowej dla Mieszkańców Osiedla Witosa.

Nadto domagamy się od ZTM ustanowienia regularnego taktu linii nr 115 (co 10 minut w dni robocze, co 15 minut w dni wolne) lub skierowania linii nr 193 do obsługi dworca kolejowego, tak, by na trasie Osiedle Witosa II – Katowice Dworzec autobusy funkcjonowały w takcie 10-minutowym.