

UCHWAŁA nr 149/2020  
Rady Jednostki Pomocniczej  
Miasta Katowice nr 8 Osiedle Witosa  
z dnia 23 lipca 2020 r.

w sprawie: ws. zaopiniowania na prośbę Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów wniosku nr L8/06/VII p. P \_\_\_\_ L \_\_\_\_ złożonego w ramach naboru wniosków do Budżetu Obywatelskiego na rok 2021

Na podstawie § 6 ust. 13 lit. a Statutu Jednostki Pomocniczej nr 8  
Osiedle Witosa,  
Rada Jednostki Pomocniczej

uchwala

§1

Negatywnie zaopiniować na prośbę Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów wniosek nr L8/06/VII p. P \_\_\_\_ L \_\_\_\_ złożony w ramach naboru wniosków do Budżetu Obywatelskiego na rok 2021.

§2

Treść uchwały wraz z uzasadnieniem przekazać do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach.

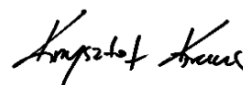
§3

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodzącemu Zarządu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący RJP nr 8



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 6 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 3 głosach wstrzymujących się, w obecności 9 Radnych.

## UZASADNIENIE

Rada Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witosa negatywnie opiniuje wniosek nr L8/06/VII p. P\_\_\_\_ L\_\_\_\_ złożony w ramach naboru wniosków do Budżetu Obywatelskiego na rok 2021. W opinii tutejszej Rady brak jest podstaw dla wydatkowania środków publicznych na wykonanie wnioskowanego działania.

Przedłożony wniosek zakłada wymianę nawierzchni na asfaltową istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Obroki od ul. Witosa do ul. Wiśniowej (270 m) oraz przylegającego przejazdu rowerowego przez wjazd na parking Lidla. W opinii Rady znajdująca się na tym odcinku nawierzchnia z kostki betonowej (w tym jej profil) są w zadowalającym stanie i nadają się do jazdy rowerem.

Przywołane w treści wniosku „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” przyjęte zostały przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w styczniu 2019 roku, a więc po powstaniu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Obroki. Ponieważ wspomniane „Standardy...” nie przewidują tego rodzaju nawierzchni na ciągach pieszo-rowerowych, w opinii Rady należy wymienić nawierzchnię ciągu, lecz dopiero wówczas, gdy zaistnieje konieczność jej kompleksowego remontu lub modernizacji, związanych ze spodziewaną przebudową układu drogowego w rejonie ulic Obroki i Wiśniowa zgodnie z zapisami mpzp dla obszaru po byłej KWK „Kleofas”.

W związku z powyższym Rada opiniuje wniosek negatywnie.