

UCHWAŁA nr 148/2020  
Rady Jednostki Pomocniczej  
Miasta Katowice nr 8 Osiedle Witosa  
z dnia 22 czerwca 2020 r.

w sprawie: przyjęcia stanowiska Rady względem propozycji podjęcia przez Urząd Miasta działań mających na celu poprawę sytuacji na Os. Witosa w obszarze parkowania pojazdów

Na podstawie § 6 ust. 7 Statutu Jednostki Pomocniczej nr 8  
Osiedle Witosa,  
Rada Jednostki Pomocniczej

uchwała

§1

Przyjąć stanowisko Rady względem propozycji podjęcia przez Urząd Miasta działań mających na celu poprawę sytuacji na Os. Witosa w obszarze parkowania pojazdów w treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Treść stanowiska przekazać do Wydziału Transportu UM Katowice.

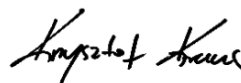
§3

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący RJP nr 8



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 10 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 0 głosach wstrzymujących się, w obecności 10 Radnych.

**STANOWISKO RADY JEDNOSTKI POMOCNICZEJ NR 8 OSIEDLE WITOSA**  
**względem propozycji podjęcia przez Urząd Miasta działań mających na celu poprawę**  
**sytuacji na Os. Witosa w obszarze parkowania pojazdów**

Załącznik do Uchwały nr 148/2020 Rady Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witosa z dn. 22.06.2020 r.

W nawiązaniu do pisma Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Katowice Bogumiła Sobuli z dn. 05.06.2020 r. (sygn. T-I.7226.74.2020.KD / T-I.KW-000959/20) w związku z przekazaniem drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Katowice pismem p. Jarosława Wyciszkiewicz z dn. 24.05.2020 r., w którym przedstawiono szereg propozycji mających na celu usprawnienie organizacji ruchu drogowego na Osiedlu Witosa w Katowicach, tut. Rada stoi na stanowisku jak poniżej.

1/ Rada pozytywnie opiniuje propozycję utworzenia nowych miejsc postojowych na ul. Barlickiego. We wspomnianej sprawie od czasu zakończenia remontu ul. Barlickiego na odcinku po południowej stronie Placu św. Herberta organy Jednostki prowadziły szereg rozmów i uzgodnień z miejskimi służbami drogowymi, których finałem była przeprowadzona w bieżącym miesiącu wizja lokalna w powyższym rejonie z udziałem przedstawicieli Rady i służb drogowych. Rada informuje, iż budowa nowych miejsc postojowych w rejonie ul. Barlickiego jest przedmiotem wniosku Rady do Budżetu Miasta Katowice na rok 2021. Ponadto, niezależnie od powyższego wniosku, na wniosek Rady i Radnego Rady Miasta Katowice p. Krzysztofa Krausa Miejski Zarząd Ulic i Mostów prowadzi rozeznanie co do możliwości wykorzystania części jezdni ul. Barlickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego w stronę południową pod kątem utworzenia dodatkowych miejsc postojowych.

2/ Rada negatywnie opiniuje propozycję utworzenia nowych miejsc postojowych na ul. Kwiatkowskiego na wysokości kościoła i zabudowań parafii. Postulat nie znajduje uzasadnienia ze względu na fakt istnienia miejsc postojowych wzdłuż ul. Kwiatkowskiego na wnioskowanym jej odcinku. Zwiększenie ilości miejsc postojowych nie jest możliwe ze względu na istniejące stanowiska przystanku autobusowego Osiedle Witosa Pętla oraz prawem wymaganą konieczność zachowania stosownej odległości miejsc postojowych od skrzyżowań, wyjazdów/wjazdów, przejść dla pieszych, przystanków autobusowych i in. Rada stoi na stanowisku, iż postulowane zmiany w powyższym zakresie wprowadzić można dopiero przy okazji kompleksowej modernizacji lub wymiany nawierzchni ul. Kwiatkowskiego wraz z przeniesieniem przystanku autobusowego bliżej pętli, co zasadne będzie dopiero po zakończeniu budowy cmentarza i oddaniu go do użytku.

3/ Rada negatywnie opiniuje propozycję ustawienia słupków lub pachołków utrudniających jazdę po chodniku oraz wjeżdżanie na trawniki w rejonie chodnika pomiędzy kwaciarnią a przychodnią zdrowia. Przedstawiony na załączniku graficznym obszar nie jest w utrzymaniu Miasta Katowice. Ponadto, na podstawie obserwacji i konsultacji z podmiotami prowadzącymi w powyższym rejonie działalność nie stwierdzono problemu z parkowaniem pojazdów na trawniku w rejonie chodnika pomiędzy zabudowaniami kwaciarni i przychodni zdrowia. Dla rodziców dzieci szkolnych przygotowana jest odpowiednia ilość miejsc postojowych. Ponadto podnieść należy, iż dzięki współpracy tut. Rady, dyrekcji Szkoły Podstawowej nr 33 oraz właścicieli apteki mieszczącej się w budynku przychodni zdrowia umożliwiające zostało

korzystanie z części miejsc postojowych będących w zarządzie szkoły dla m.in. klientów apteki, a Dyrektor Szkoły udostępnia w dni wolne od zajęć szkolnych oraz w godzinach popołudniowych i wieczornych miejsca postojowe na podległych mu parkingach.

4/ Rada negatywnie opiniuje propozycję ustawienia słupków lub pachołków utrudniających jazdę po chodniku oraz wjeżdżanie na trawniki na ul. Barlickiego w rejonie sklepu. Przedstawiony na załączniku graficznym obszar nie jest w utrzymaniu Miasta Katowice. Ponadto, na podstawie obserwacji i konsultacji z podmiotami prowadzącymi w powyższym rejonie działalność nie stwierdzono problemu z parkowaniem pojazdów na terenie przedstawionym na załączniku graficznym „za” postulowanym słupkami. Jeżeli już, słupki należałoby umiejscowić przy samej ulicy, co jednakże prawdopodobnie utrudniłoby dostęp do paczkomatu i bankomatu pojazdom pracowników ich obsługi, a ponadto uniemożliwiłoby pojazdom ratunkowym wjazd na teren szkoły od strony boiska, jak i dostęp pojazdów gaśniczych do sporej części budynku przy ul. Barlickiego 5 od jego wschodniej i południowej strony.

5/ Rada negatywnie opiniuje propozycję ustawienia słupków lub pachołków wzdłuż ul. Barlickiego od wjazdu z ul. Witosa na odcinku obowiązującego zakazu B-36. Montaż wszelkich barier, mimo merytorycznego uzasadnienia i spodziewanej skuteczności dla ukrócenia przynajmniej w części opisanego przez wnioskodawcę procederu, grozi także wywołaniem niebezpiecznych sytuacji w przypadku konieczności przejazdu pojazdów ratunkowych w momencie przyblokowania ulicy Barlickiego. Z uwagi na fakt, iż niezgodne z przepisami parkowania pojazdów na wspomnianym odcinku zdarzają się nagminnie w godzinach porannych i popołudniowych (za wyjątkiem dni wolnych od zajęć szkolnych), sytuacja taka może na bieżąco generować spore niebezpieczeństwo. W odniesieniu do powyższego postulatu Rada stoi na stanowisku, iż po północnej stronie ul. Barlickiego od wjazdu z ul. Witosa na odcinku obowiązującego zakazu B-36 właściwym byłoby utworzenie kilku dodatkowych miejsc postojowych. Przede wszystkim zaś w opinii tut. Rady najbardziej zasadnym byłoby bezwzględne egzekwowanie przez służby (straż miejską, policję) wynikających z funkcjonującego oznakowania oraz szczegółowych przepisów o ruchu drogowym zakazów zatrzymywania się, w tym także w rejonie skrzyżowań, wjazdów/wyjazdów, przejść dla pieszych i in. – w myśl zasady o nieuchronności kary. Rada rekomenduje prowadzenie rutynowych, regularnych czynności przez służby.