

UCHWAŁA nr 146/2020
Rady Jednostki Pomocniczej
Miasta Katowice nr 8 Osiedle Witosa
z dnia 22 czerwca 2020 r.

w sprawie: przyjęcia propozycji Rady Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witosa do projektu
Budżetu Miasta Katowice na rok 2021

Na podstawie § 6 ust. 12 Statutu Jednostki Pomocniczej nr 8
Osiedle Witosa,
Rada Jednostki Pomocniczej

uchwała

§1

Przyjąć propozycje Rady Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witosa do projektu Budżetu
Miasta Katowice na rok 2021 w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

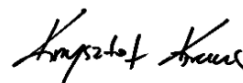
§2

Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Zarządu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący RJP nr 8



Krzysztof Kraus

Uchwałę podjęto 10 głosami za, przy 0 głosach przeciw, 0 głosach wstrzymujących się,
w obecności 10 Radnych.

**PROPOZYCJE RADY JEDNOSTKI POMOCNICZEJ NR 8 OSIEDLE WITOSA
DO PROJEKTU BUDŻETU MIASTA KATOWICE NA ROK 2021**

Załącznik do Uchwały nr 146/2020 Rady Jednostki Pomocniczej nr 8 Osiedle Witoso z dn. 22.06.2020 r.

I. Inwestycje i działania o charakterze strategicznym:

1. Utworzenie dedykowanej dzielnicy miejskiej instytucji kultury. Budowa dedykowanego Osiedlu Witoso miejskiego domu kultury wraz z urządzeniem parku miejskiego w rejonie ulic Grabskiego i Kwiatkowskiego.
2. Budowa połączenia pieszego i rowerowego dzielnicy z kąpieliskiem „Bugla” i śródmieściem Katowic.
3. Utworzenie stacji kolejowej Katowice-Osiedle Witoso-Obroki na przedłużeniu ul. Witoso.
4. Budowa zatoczki autobusowej pod przystanek po południowej stronie drogi zbiorczej przy autostradzie A4 dla autobusów jadących z miast ościennych w kierunku do centrum Katowic wraz z dostosowaniem schodów wyprowadzających ścieżkę rowerową i trakt pieszego spod wiaduktu pod autostradą.
5. Pozyskanie terenu oraz budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego w rejonie byłej hali sportowej przy ul. Obroki 43.
6. Połączenie pieszo-drogowe ul. Szwana i ul. Rataja.
7. Realizacja opisanego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego układu drogowego w rejonie terenu po byłej KWK „Kleofas” wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Obroki – Wiśniowa – Pukowca – Kossutha oraz skrzyżowania ulic: Witoso – Obroki w skrzyżowania o ruchu okrężnym.
8. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 115 do taktu 10-minutowego w dni robocze i taktu 15-minutowego w dni wolne.

II. Drogi, ciągi pieszego, ścieżki rowerowe:

9. Remont ul. Kwiatkowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Barlickiego do pętli autobusowej.
10. Rozbudowa sieci roweru miejskiego (6 nowych stacji):
 - 1/ przy markecie w rejonie skrzyżowania ulic Witoso i Obroki,
 - 2/ przy markecie w rejonie skrzyżowania ulic Ossowskiego i Rataja,
 - 3/ w pobliżu przystanku autobusowego Osiedle Witoso Droga Kochłowska,
 - 4/ w rejonie ul. Kwiatkowskiego przy przystanku autobusowym Osiedle Witoso Pętla,
 - 5/ w rejonie ul. Barlickiego 12-13a przy wejściu do lasu.
 - 6/ przy XV Liceum Ogólnokształcącym im. rtm. Witolda Pileckiego przy ul. Obroki.
11. Budowa nowego połączenia lub rozbudowa obecnie istniejącego ciągu Kossutha-Wiśniowa wraz z budową infrastruktury rowerowej.
12. Utworzenie połączenia dla ruchu pieszego, rowerowego i lokalnego (samochody osobowe) ulic Dulęby i Grabskiego.
13. Remont nawierzchni ul. Barlickiego na odcinku od skrzyżowania przy posesji nr 21/21a do Miejskiego Przedszkola nr 13.
14. Pozyskanie terenu i wykonanie traktu pieszego wzdłuż ulicy Obroki od posesji nr 43 do skrzyżowania z ulicami Wiśniowa/Kossutha/Pukowca.
15. Modernizacja ciągu pieszego wzdłuż ul. Obroki po północnej stronie drogi.

III. Infrastruktura:

16. Kontynuacja modernizacji lub wymiany oświetlenia ulicznego na głównych ciągach komunikacyjnych, w pierwszej kolejności na ul. Obroki.
17. Budowa miejsc parkingowych w rejonie ul. Mościckiego na Skwerze im. Danuty „Inki” Siedzikówny.
18. Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej poprzez doposażenie przystanków autobusowych w tablice informujące o rzeczywistych godzinach odjazdów autobusów.
19. Dalsze doposażenie skwerów i chodników w elementy małej architektury miejskiej (kosze, ławki).
20. Budowa nowych miejsc parkingowych w rejonie ul. Barlickiego.

IV. Place, skwery, obszary rekreacyjne i tereny zielone:

21. Kompleksowa modernizacja Placu św. Herberta.
22. Przejęcie w całości pod zarząd Miasta Katowice i urządzenie Skweru Ofiar Tragedii 1896 roku w Kopalni Kleofas.

V. Kultura:

1. Środki na wydanie przez Muzeum Historii Katowic opracowanej monografii poświęconej dzielnicy.

VI. Bezpieczeństwo:

1. Rozbudowa sieci monitoringu miejskiego w obrębie dzielnicy zwłaszcza w obrębie placów zabaw.