Katowice, dnia 10 kwietnia 2024 r.

PREZYDENT MIASTA KATOWICE
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

URZĄD MIASTA KATOWIC
Kancelaria Ogólna
Wpł. dn. 2024-04-12
Nr ... Zał. ...

Wnioskodawcy:
1) [redacted]
2)

W związku z Uchwałą nr LXXIII/1501/24 Rady Miasta Katowice z dnia 25.01.2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu ogólnego Miasta Katowice wnioskodawcy składają wniosek o ustalenie w opracowywanym planie ogólnym przeznaczenia części działek drogowych 1815/86 i 1811/86 obręb 0008 Mysłowice Las **jako drogi publicznej**.
Aktualnie przedmiotowa droga jest urządzona i oznakowana zgodnie z kodeksem drogowym. Droga z ulicy Szopienickiej, stanowiąca zgodnie z oznakowaniem ulicę Transportowców, na pierwszym odcinku stanowi drogę asfaltową o szerokości około 4,5 metra wraz z chodnikiem dla pieszych. Dalej droga stanowi drogę utwardzoną, szutrową o szerokości około 5 metrów i po około 300 metrach dochodzi do zbiornika wodnego stanowiącego punkt czerpania wody oznaczonego jako PZW Okręg Katowice Upadowa nr 401. Przy zbiorniku Miasto Katowice urządziło tereny rekreacyjne. Drogą prowadzi oznakowana trasa rowerowa. Jak wynika z tablicy kierunkowej ustawionej w tym miejscu trasa rowerowa prowadzi dalej do Doliny Trzech Stawów a to na długości 2 km.

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, teren objęty jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Katowice uchwalonym Uchwałą Rady Miasta Katowice Nr XXI/483/12 z dnia 25.04.2012 r.
Zgodnie z przepisem Art. 59. 1. ustawy z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego zachowują moc.
Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin zachowują moc do dnia wejścia w życie planu ogólnego gminy w danej gminie, ale nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2025 r. i stosuje się do nich przepisy dotychczasowe.
Od dnia utraty mocy przez studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest możliwe jeżeli w danej gminie wszedł w życie plan ogólny gminy.
Obszary zabudowy śródmiejskiej określone w dotychczasowych studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego są obszarami zabudowy śródmiejskiej w rozumieniu ustawy.

Oznacza to, że najdalej od dnia 1 stycznia 2026 r. straci moc studium a miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego musi sankcjonować aktualny stan zagospodarowania, **czyli aktualna droga ulica Transportowców powinna stać się drogą publiczną.**

Ze względu na obecny charakter i sposób korzystania z ulicy Transportowców Miasto Katowice powinno z urzędu przeprowadzić procedurę uznania drogi za drogę publiczną, jednak wnioskodawcy z ostrożności składają niniejszy wniosek.

WNIOSKODAWCA ad1)



WNIOSKODAWCA ad2)

