Wpł. dn. 2024 -04- 09

Propozycja - Przebudowa skrzyżowania Rzepakowa x Kolejowa

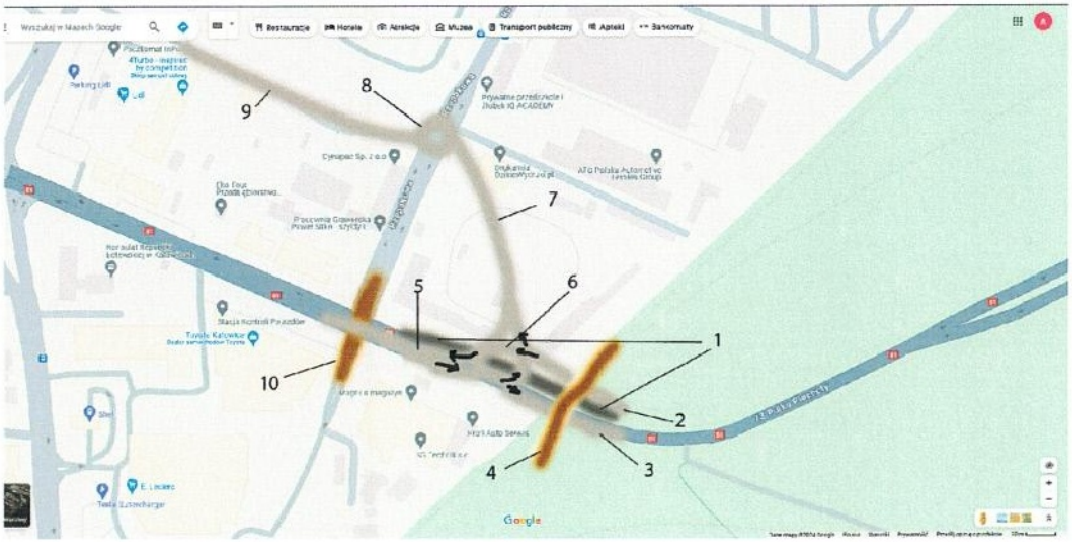
[redacted]

Pn 08.04.2024 18:35

Do:WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I URBANISTYKI - sekretariat <pu@katowice.eu>;

Witam,

Moim zdaniem inwestycja z tych nice have ;) W miejscu na którym naniosłem linie jest jakiś nieczynny zakład oraz parking dla ciężarówek, więc nic specjalnego.



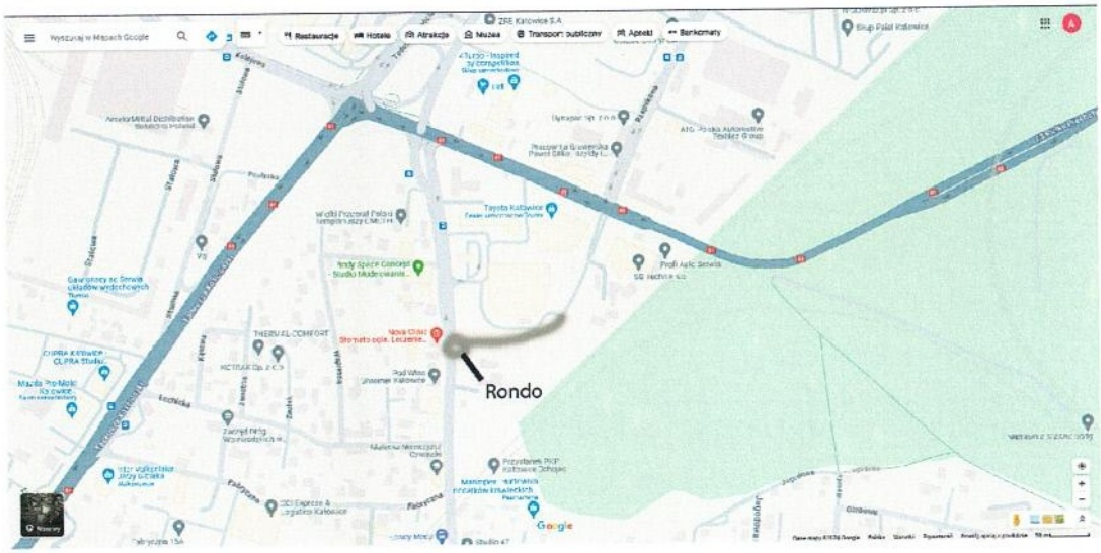
1. Oznacza przejazd pod rondem, aby można było przejechać bezkolizyjnie na wprost.
2. Oznacza oznacza wjazd na rondo z DK81.
3. Oznacza zjazd z ronda na DK81.
4. Oznacza wiadukt tramwaj + kolej.
5. Oznacza zjazd z ronda w kierunku ulicy Jankego.
6. Rondo.
7. Łącznik z ulicą Rzepakową.
8. Rondo.
9. Jest tam droga, ale z szlabanem, można by było odkupić część działki i połączyć ulice Rzepakową z Jankego.
10. Przejazd podziemny.

Inwestycja ta pozwoli upłynnić ruch w tym miejscu, w godzinach szczytu trzeba swoje odstać.
Główne założenie projektu jest aby pojazdy kierujące się DK81, mogły bez zatrzymywania się pojechać na wprost kierując się prawym pasem, a pojazdy (w tym komunikacja miejska) poruszające się ulicą Rzepakową mogły bez czekania na światłach pojechać w prawo bezpośrednio na lewy pas jadąc w kierunki Jankego.

Na zdjęciach satelitarnych obecnie wygląda to tak:



Jako uzupełnienie całości zrobiłbym przedłużenie ulicy Rzepakowej w kierunku Jankego z rondem na końcu:



Dzięki temu powinny zmniejszyć się korki w tym regionie, ponieważ kierowcy chcący pojechać Rzepakową/DK 81 w kierunku Jankego pojechaliby tą nową drogą zamiast ulicą kolejową omijając światła.
Plus dodatkowo można podpiąć w taką drogę wyjazd z osiedla, które się teraz buduje przy Leclercu.

[redacted]