Propozycja - Korki skrzyżowanie ulic Rolna, Brynowska, Tadeusza Kościuszki

[redacted]

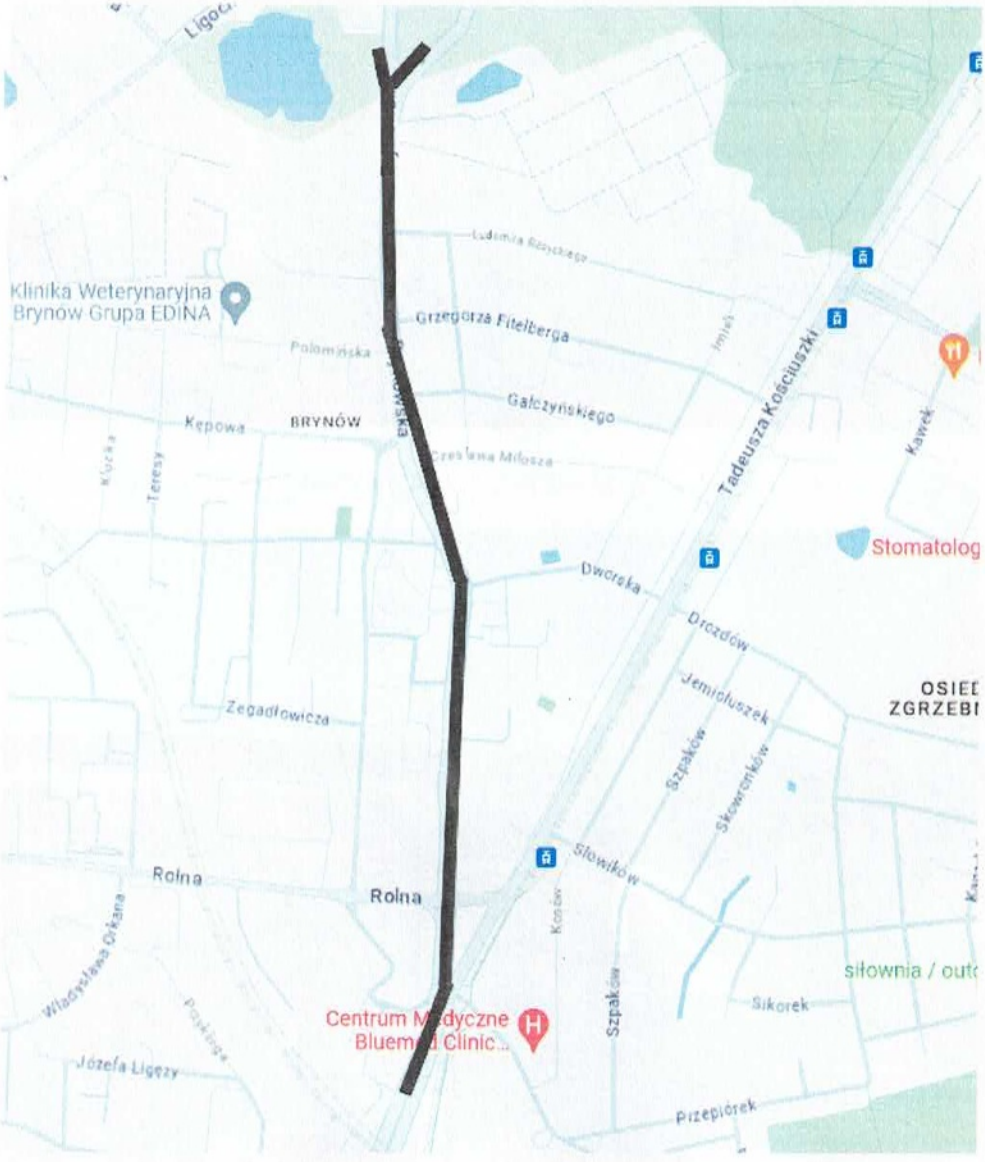
Pt 01.03.2024 19:04

Do:WYDZIAŁ TRANSPORTU - sekretariat <t@katowice.eu>;

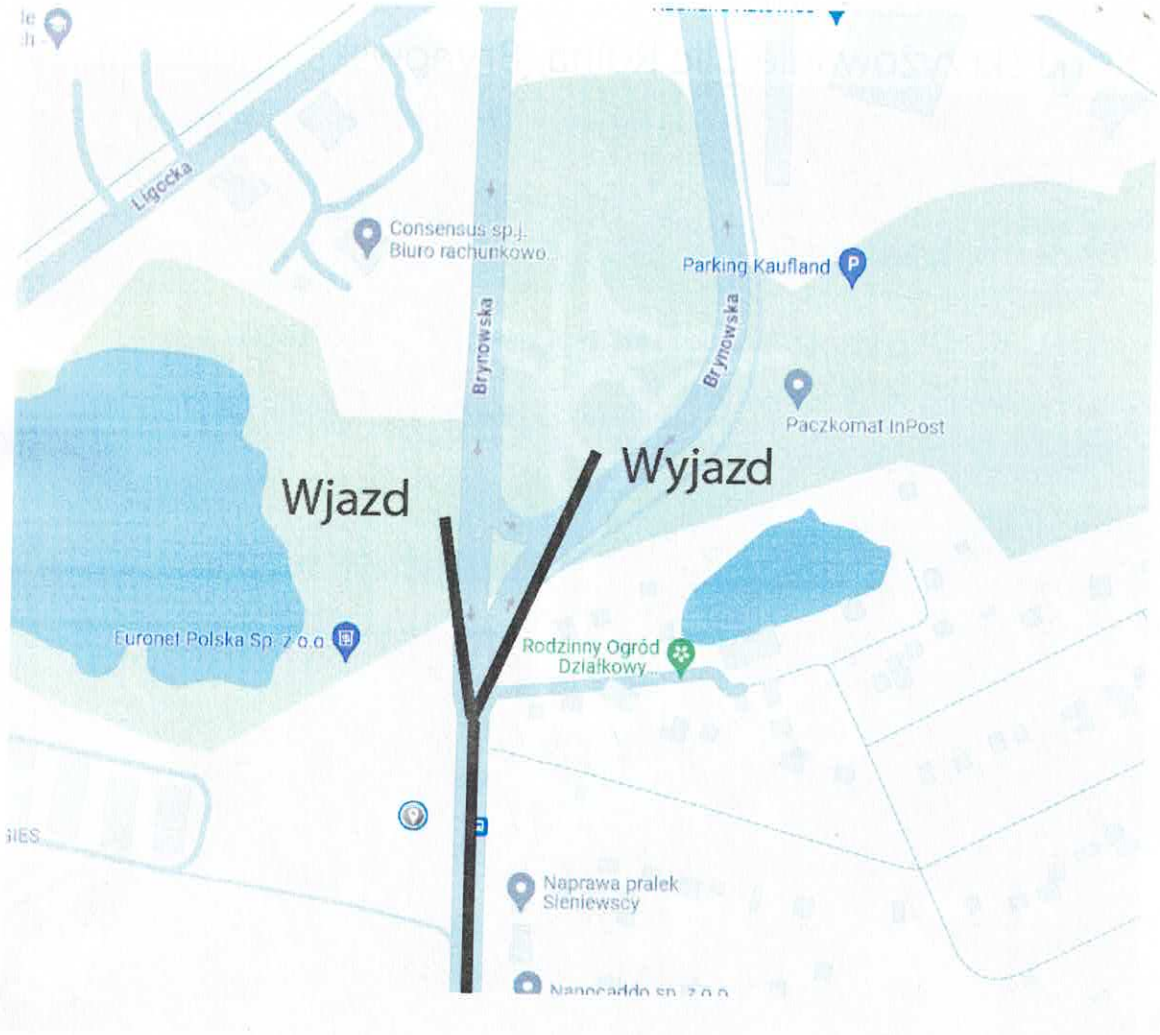
Witam,

Moja propozycja zakłada budowę tunelu zaczynającego się na początku ulicy Brynowskiej a kończącego się na ulicy Tadeusza Kościuszki przed wiaduktem kolejowym, oraz ronda nad tunelem zamiast obecnego skrzyżowania.
Takie rozwiązanie pozwoli puścić ruch tranzytowy bez kolizyjnie, dzięki temu ruch będzie nieporównywalnie mniejszy i płynny.

Najpierw tunel:



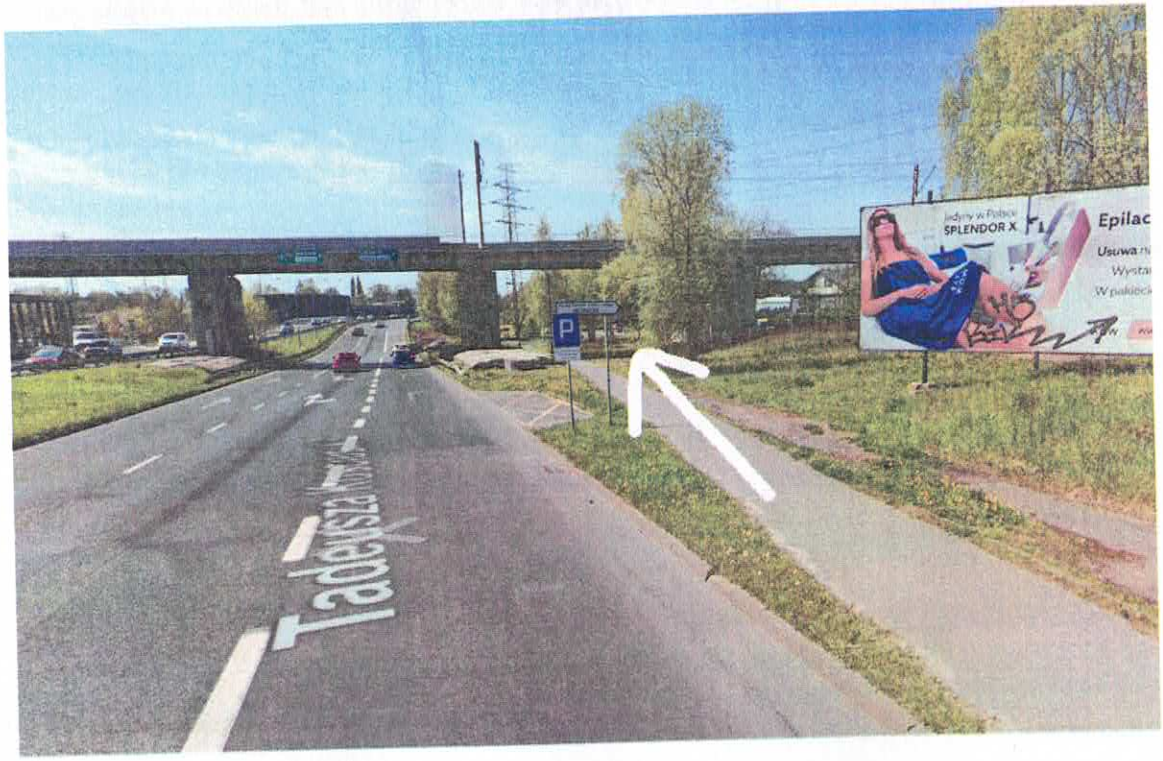
Wjazd byłby zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Ligocką, ponieważ już tam ciągnie się korek w kierunku w/w skrzyżowania oraz jest sporo miejsca.
Wyjazd w zaznaczonym miejscu ponieważ jest tam sporo miejsca aby zrobić go bezkolizyjnie.



Z drugiej strony:



Wyjazd nasypowa byłby potrzebny aby bezkolizyjnie można było wyjechać z tunelu w kierunku ulic Nasypowej, Kłodnickiej, Rzepakowej.



Jak widać powyżej wyjazd się zmieści oraz chodnik.

Rondo a w sumie 2 ronda mogły by wyglądać tak:



Coś podobnego do tego daje nam połączenie w obu kierunkach ulic Rolna, Brynowska, Tadeusza Kościuszki oraz Świętego Huberta. W tym przypadku ten jednopasmowy łącznik od ulicy Tadeusza Kościuszki do ulicy Świętego Huberta jest niepotrzebny.

Sama budowa tych 2 rond nic specjalnie nie zmieni. Wzdłuż ulicy Brynowskiej jest sporo uliczek dojazdowych, światła na skrzyżowaniu z Dworską i przejścia dla pieszych, więc będzie tylko większy bajzel.

[redacted]

Nie zawiera wirusów.www.avast.com