Pismo dotyczące aktu planowania przestrzennego

1. ORGAN, DO KTÓREGO JEST SKŁADANE PISMO

Nazwa: **PREZYDENT MIASTA KATOWICE**

2. RODZAJ PISMA

2.1. wniosek do projektu aktu

2.2. uwaga do konsultowanego projektu aktu

2.3. wniosek o zmianę aktu

2.4. wniosek o sporządzenie aktu[3)]

3. RODZAJ AKTU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

3.1. plan ogólny gminy

3.2. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w tym zintegrowany plan inwestycyjny lub miejscowy plan rewitalizacji

3.3. uchwała ustalająca zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane

3.4. audyt krajobrazowy

3.5. plan zagospodarowania przestrzennego województwa

4. DANE SKŁADAJĄCEGO PISMO



5. ADRES DO KORESPONDENCJI SKŁADAJĄCEGO PISMO

(Nieobowiązkowo) . . . . . .

. . . . . .

6. DANE PEŁNOMOCNIKA

(Nieobowiązkowo - nie dotyczy)

7. TREŚĆ PISMA

7.1. Treść (1000 znaków)

ad 2.1 i 3.1 (wniosek do planu ogólnego gminy)

Wnioskuję o wydzielenie jako stref planistycznych **SN** - stref zieleni i rekreacji (ze wskazaniem jako profil podstawowy **ZP** - tereny zieleni urządzonej i **KP** - tereny komunikacji pieszo-rowerowej) wszystkich korytarzy, którymi mają przebiegać w granicach Katowic velostrady realizowane
w ramach programu Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych, w torach wskazanych w dokumentach GZM [1], [2], [3] - jako realizację Strategii Rozwoju GZM [4] i Miasta Katowice [5]. Wnoszę, aby w ramach możliwości wyznaczać strefy SN o szerokościach umożliwiających realizację velostrad spełniających wymagania techniczne zgodne z uchwałą GZM [6] dot. standardów (Tabela 3) wraz z rezerwą terenu pod zieleń w sąsiedztwie velostrad, a w szczególności, aby wyznaczyć strefę SN na wszystkich terenach wskazanych w pkt. 7.2. Wniosek ten wspiera zrównoważony rozwój miasta i chroni długofalowe interesy mieszkańców wobec inwestorów komercyjnych i deweloperów.

ad 2.3 i 3.2 (zmiana m.p.z.p.)

Wnoszę o wprowadzenie zmiany w m.p.z.p. opisanej w pkt 7.2 dla korytarza velostrady nr 1
- uzasadnienie dalej w [7], w powiązaniu z [1, 2, 3, 5].

7.2. Szczegółowe informacje dotyczące treści pisma w odniesieniu do działek ewidencyjnych:

Lp.	7.2.1. Nazwa aktu planowania przestrzennego	7.2.2. Identyfikator działki lub działek ewidencyjnych	7.2.3. Czy teren objęty pismem obejmuje całość działki lub działek ewidencyjnych	7.2.4. Treść
1	Uchwała nr LXI/1245/10 RM z 30 czerwca 2010 r. w sprawie uchwalenia m.p.z.p. obszaru w rejonie ulic Hallera i Korczaka w dzielnicy Szopienice	wszystkie działki ewidencyjne na terenach oznaczonych w m.p.z.p. symbolami: 1 KK, 2 KK, 3 KK, 4 KK, 5 KK, 6 KK (i ten sam obszar w Studium)	tak nie	zmienić obecną kwalifikację z **KK** (tereny kolei) na **KP** (tereny komunikacji pieszo-rowerowej) i **ZU** (tereny zieleni urządzonej)

7.3. (Nieobowiązkowo)

nie dotyczy tego wniosku

8. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

Wyrażam zgodę — Nie wyrażam zgody

TAK

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

9. ZAŁĄCZNIKI

nie składam

10. PODPIS SKŁADAJĄCEGO PISMO (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku składania pisma w postaci papierowej.

Podpis: [redacted] Data: 28.03.2024

ciąg dalszy będący integralną częścią pisma dot. aktów planowania przestrzennego i i wniosków:

[1] Studium Systemu Tras Rowerowych GZM, PPU Inkom, sierpień 2018 r., w tym trasa nr 5 na mapach K-18 014-D:
nr 2 „Wstępny Projekt MSTR z (…) korytarzami po zlikwidowanych liniach kolejowych, nr 3 „Wstępny Projekt MSTR zestawiony z przebiegami konsultacji", nr 4 „Wynikowy Projekt MSTR z podziałem i numeracją Tras",
nr 6 „Hierarchizacja projektowanych tras rowerowych", nr 7 „Proponowana kolejność realizacji", https://tiny.pl/DG9NL

[2] Porozumienia w GZM z 20 maja 2023 r. o budowie szybkich dróg rowerowych, w tym porozumienia dot. velostrad Katowice-Sosnowiec, Katowice-Mysłowice i Katowice-Gliwice (tamże zał. nr 1 i 2, mapy i opisy słowne), https://tiny.pl/DGJZ2

[3] Dokumentacja techniczna, w tym załączniki graficzne, do przetargu GZM sygn. ZP.270.33.2022 z 28 grudnia 2022 r. na wykonanie dokumentacji technicznej Velostrad 1, 3, 6, 7, w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR), https://tiny.pl/W1K4V

[4] „Strategia Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027, z perspektywą do 2035 r. (Uchwała Zgromadzenia GZM XLIX/367/2022 z 16 grudnia 2022 r.), Priorytet B.4 (Mobilność i dostępność – upowszechnienie mikromobilności, w tym roweru i idei współdzielenia) oraz strona 36 (Tab. 6, pkt 16, dot. założeń regionalnej polityki rowerowej woj. śląskiego) i strona 104 (pkt e i c nt. velostrad), https://tiny.pl/DG92P

[5] Strategia Rozwoju Miasta Katowice 2030, przyjęta uchwałą Rady Miasta Katowice LXV/1360/23 z 22 czerwca 2023 r. (pole PS5, cel strategiczny CPI2, kierunki działań PI2_K2, str. 62 oraz Rys. 9 pt. „Schemat układu transporto-wego", z naniesioną infrastrukturą rowerową, w tym z planowanym przebiegiem velostrady nr 1), https://tiny.pl/DG92M

[6] Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej GZM (Tabela 3, Projekt 1.18 oraz Rozdziały 2.3
i 3.1 tamże) przyjęte uchwałą Zarządu GZM 322/2022 z 29 listopada 2022 r., https://tiny.pl/W12FG

[7] Uzasadnienie: równolegle składany tym pismem wniosek o zmianę m.p.z.p. wynika bezpośrednio z wniosku zgłaszanego do planu ogólnego gminy, a zasadność wytyczenia na całości terenów 1 KK, 2 KK, 3 KK, 4 KK, 5 KK i 6 KK, korytarza urbanistycznego, potwierdzają opinie uznanych urbanistów (w tym 5. członków Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej w Katowicach) zamieszczone na stronie www.zielony-burowiec.pl/opinie-urbanistyczne.html