

PISEMNA INTERPRETACJA PRZEPISÓW PRAWA PODATKOWEGO

Prezydent Miasta Katowice działając na podstawie art. 14j § 1 i § 3, w związku z art. 14b, art.14c i art.14k § 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. Ordynacja podatkowa /Dz. U. z 2005r. Nr 8, poz. 60 z późn. zm. /, art. 7 ust.1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm./

postanawia

udzielić na wniosek Spółkiz siedzibą w ul., interpretacji przepisów prawa podatkowego uznając, iż wskazane we wniosku budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej podlegają zwolnieniu od podatku od nieruchomości, jeżeli są udostępniane licencjonowanym przewoźnikom kolejowym.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia Spółka z siedzibą w zwróciła się do Prezydenta Miasta Katowice z wnioskiem o wydanie interpretacji przepisów prawa, w zakresie prawa podatkowego. Wnioskodawca „*chce uzyskać pewność, że całość Infrastruktury Kablowej wykorzystywanej do świadczenia Usług na rzecz licencjonowanych przewoźników kolejowych lub podmiotów, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów podlega zwolnieniu, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) u.p.o.l.*”.

Wnioskodawca w sposób wyczerpujący przedstawił stan faktyczny, z którego wynika, iż*jest spółką kapitałową należącą do powstałą w wyniku prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego zostały w wyniku prywatyzacji podzielone na mniejsze podmioty i podatnik przejął w wyniku podziału funkcje i zadania jednostki organizacyjnej świadczącej usługi telekomunikacyjne oraz utrzymującej urządzenia telekomunikacji kolejowej. Podatnik przejął system telekomunikacyjny, obejmujący sieć kabli wraz z urządzeniami telekomunikacyjnymi(...) Na gruncie u.p.o.l Podatnik klasyfikuje przejęte obiekty jako budowle (w szczególności dotyczy to kanalizacji teletechnicznej oraz linii kablowych telekomunikacyjnych) („Infrastruktura Kablowa”). W ocenie Wnioskodawcy „Infrastruktura Kablowa obejmuje, m. in. „linie kablowe” i podłączoną do nich infrastrukturę techniczną – urządzenia transmisyjne, centrale, centralki KTE, urządzenia informacji pasażerskiej, zainstalowane na stacjach i dworcach kolejowych. Infrastruktura Kablowa służy i jest udostępniana w formie umów wielu podmiotom, które prowadzą i zarządzają ruchem pociągów (.....) jak również licencjonowanym przewoźnikom kolejowym korzystającym z infrastruktury kolejowej w tym telekomunikacyjnej (np.). Infrastruktura Kablowa udostępniana jest zarówno podmiotom, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów (.....) jak również licencjonowanym przewoźnikom kolejowym (w tym). Infrastruktura Kablowa niezbędna do świadczenia usług telekomunikacyjnych, jest w związku z tym doprowadzona do wszystkich obiektów kolejowych, w tym budynków stacyjnych, dworcowych, posterunków ruchu, obiektów szlakowych, biur, magazynów, peronów. Udostępnienie następuje na podstawie zawartych z tymi podmiotami umów, w tym umów ramowych oraz umów szczegółowych regulujących świadczenie poszczególnych rodzajów usług. Umowy dotyczą zarówno świadczeń usług związanych z prowadzeniem ruchu pociągów, jak i ogólnych usług telekomunikacyjnych (telefonicznych i internetowych)(...).*

W złożonym wniosku Spółka w sposób wyczerpujący wskazała własne stanowisko w sprawie stwierdzając, iż „*(...) całość Infrastruktury Kablowej wykorzystywanej do świadczenia Usług na rzecz licencjonowanych przewoźników kolejowych lub podmiotów, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów podlega zwolnieniu, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) u.p.o.l.*”

Wnioskodawca stanął na stanowisku, iż „*(...) Infrastruktura Kablowa podlega w całości zwolnieniu od podatku od nieruchomości na mocy art. 7 ust.1 pkt 1 lit. a u.p.o.l.*”. Jako uzasadnienie powyższego stanowiska Wnioskodawca wskazał m. in. wyrok WSA w Gliwicach z 27.07.2009r. sygn. akt II SA/GI 366/09, interpretację indywidualną wydaną *(na wniosek Podatnika)* w dniu przez Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy (sygn. oraz).

We wniosku podatnik poinformował o uiszczeniu opłaty za wydanie interpretacji oraz złożył oświadczenie, o którym mowa w art. 14b ustawy Ordynacja podatkowa.

Po rozpatrzeniu wniosku wyjaśnia się co następuje.

Mając na względzie przedstawiony we wniosku stan faktyczny oraz zaprezentowane przez Wnioskodawcę własne stanowisko

w sprawie, podstawową kwestią, w ocenie tutejszego Organu, było przeanalizowanie obowiązujących przepisów prawa podatkowego w podatku od nieruchomości, przepisów ustawy o transporcie kolejowym w zakresie problematyki zawartej we wniosku.

Z treści art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (*Dz.U. z 2010 nr 95 poz. 613 z późn.zm.*) wynika, iż „*zwalnia się od podatku od nieruchomości budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej w rozumieniu przepisów o transporcie kolejowym oraz zajęte pod nie grunty, jeżeli zarządca infrastruktury jest obowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym (...)*”

Tak więc zwolnienie ma zastosowanie do budowli infrastruktury kolejowej, jeśli zarządca infrastruktury jest obowiązany do jej udostępniania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym (*Adam Bartosiewicz „Budowle zwolnione z podatku od nieruchomości”, ABC nr 72627*).

Zgodnie z orzecznictwem (*wyrok WSA w Gliwicach z dnia 07.02.2011r., sygn. Akt I SA/Gl 936/10*), a także *komentarzem do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (...) Grzegorza Dudar, Leonarda Etel dokonując interpretacji pojęć „infrastruktura kolejowa”, „zarządca infrastruktury”, „przewoźnik kolejowy” zawartych w art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych należy odwołać się do ustawy z dnia 28.03.2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.)*.

W myśl art. 4 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym infrastruktura kolejowa oznacza „*linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewożenia osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury*”.

Z kolei w oparciu o art. 4 pkt 7 ww. ustawy o transporcie kolejowym zarządcą infrastruktury jest „*podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty*”. Jednocześnie w myśl art. 4 pkt 9 ww. ustawy *przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną*.

Jak wynika z treści złożonego wniosku Spółka jako zarządca infrastruktury kolejowej, której status został potwierdzony przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w piśmie z dnia znak:, udostępnia infrastrukturę kablową licencjonowanym przewoźnikom kolejowym, a także podmiotom innym niż przewoźnicy lub podmiotom, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów. Tak więc Wnioskodawca wywiązuje się z ustawowego obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 1 pkt 1a ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z którym „*przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej oraz dostępu na sieci kolejowej do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także do zapewnienia tej obsługi, (...)*”.

Biorąc powyższe pod uwagę tut. Organ stwierdza, iż budowle wchodzące w skład infrastruktury kolejowej podlegają zwolnieniu od podatku od nieruchomości jeżeli są udostępniane licencjonowanym przewoźnikom kolejowym.

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji.

POUCZENIE

Zastosowanie się do interpretacji indywidualnej przed jej zmianą lub przed doręczeniem organowi podatkowemu odpisu prawomocnego orzeczenia sądu administracyjnego uchylającego interpretację indywidualną nie może szkodzić wnioskodawcy, jak również w przypadku nieuwzględnienia jej w rozstrzygnięciu sprawy podatkowej.

Niniejsza interpretacja wraz z wnioskiem o wydanie interpretacji, po usunięciu danych identyfikujących wnioskodawcę oraz inne podmioty wskazane w treści interpretacji, zostanie niezwłocznie zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej.

Od niniejszej interpretacji przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 2, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Katowice, w terminie 30 dni po upływie terminu określonego poniżej.

Skargę można wnieść po uprzednim wezwaniu na piśmie Prezydenta Miasta Katowice- w terminie czternastu dni od dnia, w którym skarżący dowiedział się lub mógł się dowiedzieć o wydaniu niniejszej interpretacji - do usunięcia naruszenia prawa.

Do wiadomości:

- Dyrektor Urzędu Kontroli Skarbowej w Katowicach, ul. Paderewskiego 32b,
- a/a