



**ZARZĄDZENIE NR 1897/2026
PREZYDENTA MIASTA KATOWICE**

z dnia 25 września 2026 r.

w sprawie Planu rozwoju sieci drogowej miasta Katowice na lata 2026-2029

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.) oraz w związku z art. 19 ust. 5, art. 20 pkt 1 i art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.)

zarządza się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan rozwoju sieci drogowej miasta Katowice na lata 2026-2029, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, dotyczący dróg publicznych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Katowice.

§ 2. Zobowiązuje się Naczelnika Wydziału Transportu do cyklicznej aktualizacji Planu.

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się odpowiednio:

- 1) Naczelnikowi Wydziału Rozwoju Miasta,
- 2) Naczelnikowi Wydziału Monitorowania Inwestycji,
- 3) Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach,
- 4) Naczelnikowi Wydziału Transportu.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się resortowym Wiceprezydentom Miasta Katowice.

§ 5. Traci moc Zarządzenie nr 2687/2022 Prezydenta Miasta Katowice z dnia 7 września 2022 r. w sprawie Planu rozwoju sieci drogowej miasta Katowice na lata 2022-2025.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

wz. Prezydenta Miasta
Katowice
Pierwszy Wiceprezydent
Miasta Katowice

Bogumił Sobuła

Załącznik do zarządzenia nr 1897/2026
Prezydenta Miasta Katowice
z dnia 25 września 2026 r.

Plan rozwoju sieci drogowej miasta Katowice na lata 2026-2029

Lp.	Nazwa zadania	Zakres rzeczowy zadania	Okres realizacji w latach 2026÷2029	Planowane wydatki w latach 2026÷2029					Komentarz
				Wydatki w latach 2026÷2029	Środki własne	Pożyczki i kredyty	Dofinansowanie		
							Wielkość	Źródło	
\	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Drogowa Trasa Średnicowa - Przebudowa al. Roździeńskiego przy wylocie z tunelu Katowickiego	Zadanie obejmuje przebudowę al. Roździeńskiego od ul. Dudy Gracza do ul. Murckowskiej (DK86) poprzez wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu dla jezdni wylotowej z tunelu wraz z budową łącznicy dla pojazdów wyjeżdżających z tunelu w kierunku Tychów oraz przebudowę fragmentu ul. Murckowskiej.	2026÷2029	100 000	100 000	0	-	—	Opracowana koncepcja.
2.	Przedłużenie ul. Bocheńskiego w kierunku dzielnicy Ligota Panewniki	Zadanie obejmuje poprowadzenie drogi klasy zbiorczej Z jednoprzestrzennej od ronda na skrzyżowaniu ul. Bocheńskiego z ul. Załęska Hałda do skrzyżowania ul. Kijowskiej z ul. Wybickiego w formie ronda, poprzez obszar w rejonie ronda na skrzyżowaniu ul. Brygadzystów z ul. Dobrego Urobku, tereny dawnej linii kolei piaskowej, tereny leśne Rejonowej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach oraz przekroczenie linii kolejowych nr 171 i nr 141 w formie wiaduktu drogowego nad liniami kolejowymi. Wzdłuż drogi planowane są drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz zatoki autobusowe.	2026÷2029	2 125 795	2 125 795	0	-	—	Aktualnie opracowywana dokumentacja projektowa.
3.	Przedłużenie ul. Stęślickiego na odcinku od Misjonarzy Oblatów do Al. Korfantego i dalej w kierunku granicy miasta Siemianowice Śląskie wraz z budową linii tramwajowej na odcinku od ul. Chorzowskiej	Budowa drogi klasy zbiorczej Z jednoprzestrzennej od ul. Misjonarzy Oblatów do Al. W. Korfantego, z uwzględnieniem rezerwy terenu dla poprowadzenia linii tramwajowej dwutorowej, wraz z budową skrzyżowań	2026÷2029	4 993 558	4 993 558	0	-	-	Opracowana koncepcja, aktualnie opracowywany zakres i wytyczne techniczne dla zlecenia prac projektowych.

	do Al. Korfańtego	w formie rond z ul. Misjonarzy Oblatów, ul. Słoneczną oraz Al. Korfańtego i ul. Konduktorską, następnie do granicy miasta z Siemianowicami Śląskimi. W ramach inwestycji planowane są drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz zatoki autobusowe.							
4.	Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna	Rozbudowa układu drogowego obejmuje budowę wzdłuż linii tramwajowej drogi dla rowerów, przebudowę ulicy Rzepakowej, budowę drogi klasy lokalnej L od ulicy Rzepakowej do Górnośląskiego Centrum Medycznego w Ochojcu oraz przebudowę odcinka ul. Bażantów.	2027÷2029	123 675 353	94 538 886	0	29 136 467	Fundusz Spójności – dotyczy budowy linii tramwajowej i drogi rowerowej	Zadanie realizowane przez dwóch Zamawiających tj. Miasto Katowice oraz Spółkę Tramwaje Śląskie S.A. Aktualnie na etapie procedury przetargowej wyboru Wykonawcy robót budowlanych.
5.	Przebudowa trzech skrzyżowań na ul. Armii Krajowej wraz z infrastrukturą rowerową: Armii Krajowej - Jankego, Armii Krajowej - Kostki Napierskiego oraz Armii Krajowej - Szarych Szeregów – Stabika	Etap I - obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Armii Krajowej od ul. Głuszców do ulicy Jankego wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. Kostki Napierskiego. Etap II - obejmuje przebudowę skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika w postaci ronda wraz z budową infrastruktury rowerowej na odcinku ul. Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów i ul. Stabika do skrzyżowania z ul. Pijarską oraz na odcinku ul. Szarych Szeregów od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Zabłockiego.	2026÷2028	14 943 990	14 943 990	0	-	-	Etap I - aktualnie na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Etap II – przygotowywane postępowanie przetargowe na wybór Wykonawcy robót budowlanych.
6.	Budowa układu komunikacyjnego w południowych dzielnicach miasta Katowice – połączenie ul. Kościuszki z ul. Armii Krajowej	Zakres obejmuje budowę drogi klasy lokalnej L jednoprzestrzennej łączącej ul. Kościuszki z ul. Armii Krajowej wraz z przekroczeniem linii kolejowej E65.	2026÷2029	3 027 708	3 027 708	0	-	-	Aktualnie opracowywany zakres i wytyczne techniczne dla zlecenia prac projektowych. Rozwiązania i realizacja skrzyżowania z linią kolejową E65 w koordynacji z przebudową przez Spółkę PKP PLK S.A. odcinka linii kolejowej E65 Katowice Piotrowice – Tychy
7.	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - "Węzeł Kostuchna"	Budowa węzła przesiadkowego zlokalizowanego w rejonie ulic: Bażantów, Zabłockiego i Perkozów, obejmuje m.in.: pętlę tramwajową, zintegrowane przystanki tramwajowe i autobusowe, parking P&R, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów oraz parking rowerowy.	2026÷2029	87 393 953	36 005 160	0	51 388 793	Fundusz Spójności	Budowa węzła powiązana jest bezpośrednio z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”. Zadanie realizowane przez dwóch Zamawiających tj. Miasto Katowice oraz Spółkę Tramwaje Śląskie S.A.

									Aktualnie na etapie procedury przetargowej wyboru Wykonawcy robót budowlanych.
8.	Mobilna Metropolia - Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - "Węzeł Św. Jana"	Zadanie obejmuje budowę dwóch zintegrowanych peronów przystankowych tramwajowo - autobusowych, budowę dwóch jezdni jednokierunkowych, budowę dróg dla pieszych, budowę dróg dla rowerów wraz z parkingiem dla rowerów oraz realizację przez Spółkę PKP PLK S.A. tunelu na połączeniu z dworcem kolejowym	2027÷2029	6 808 636	2 103 481	0	4 705 155	Fundusz Spójności	Zadanie realizowane w koordynacji z realizacją przebudowy wiaduktu kolejowego przez Spółkę PKP PLK S.A. oraz z uwzględnieniem rozwiązań realizowanych przez Spółkę PKP PLK S.A.
9.	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł „Podlesie”	Budowa węzła przesiadkowego w rejonie przystanku kolejowego Katowice Podlesie planowanego do przebudowy przez Spółkę PKP PLK S.A., obejmuje m.in. budowę parkingów P&R, przebudowę odcinka ulicy Uniczowskiej, przystanki autobusowe, drogi dla pieszych i infrastrukturę rowerową.	2026÷2029	512 952	512 952	0	-	-	Zadanie realizowane w koordynacji z realizacją przebudowy przystanku kolejowego przez Spółkę PKP PLK S.A. oraz z uwzględnieniem rozwiązań planowanych przez Spółkę PKP PLK S.A. dla przebudowy odcinka linii kolejowej E65 Katowice Piotrowice – Tychy. Aktualnie na etapie przygotowania postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej.
10.	Budowa łącznika pieszego pomiędzy Dworcem PKP Katowice a węzłem przesiadkowym "Sądowa"	Zadanie obejmuje budowę łącznika dla pieszych z wykorzystaniem realizowanego przez Spółkę PKP PLK S.A. tunelu łączącego dworzec kolejowy z ul. Mikołowską	2026÷2029	515 000	515 000	0	-	-	Aktualnie opracowywany zakres i wytyczne techniczne dla zlecenia opracowania koncepcji poprowadzenia łącznika.
11.	Przebudowa skrzyżowania ul. Szopienickiej z ul. Górniczego Dorobku i ul. Świętej Anny	Zadanie obejmuje budowę ronda na skrzyżowaniu wraz z drogami dla pieszych, drogami dla rowerów i zatokami autobusowymi.	2026÷2029	263 735	263 735	0	-	-	Aktualnie opracowywana dokumentacja projektowa.
12.	Rozbudowa ul. Kraszewskiego	Zadanie obejmuje przebudowę drogi wraz z budową miejsc postojowych dla obsługi Centrum Himalajzmu im. Jerzego Kukuczki.	2026÷2028	5 345 977	5 345 977	0	-	-	Realizacja w formie zaprojektuj i wybuduj, aktualnie trwa etap projektowania.
13.	Przebudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Bocheńskiego z ul. Michejdy	Zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania wraz z drogami dla pieszych, drogami dla rowerów i budowę nowej sygnalizacji świetlnej w celu zastosowania prawidłowej geometrii drogi po likwidacji wiaduktu i nasypu kolejowego.	2026÷2029	1 108 293	1 108 293	0	-	-	Na etapie aktualizacji dokumentacji projektowej.
14.	Przebudowa skrzyżowania ul. Oswobodzenia z ul. Obrzeżną Zachodnią	Przebudowa skrzyżowania obejmuje budowę dwupasowego ronda wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	2026÷2027	350 000	350 000	0	-	-	Aktualnie na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
15.	Budowa połączenia ul. Perkozów z ul. Radockiego	Budowa drogi klasy dojazdowej D dla skomunikowania ul. Radockiego z planowanym Węzłem Kostuchna.	2026÷2029	166 485	166 485	0	-	-	Aktualnie opracowywany zakres i wytyczne techniczne dla zlecenia prac projektowych.

16.	Budowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą ul. Jargonia	Zadanie obejmuje wykonanie nowej nawierzchni i niezbędnych elementów technicznych.	2026÷2029	4 389 787	4 389 787	0	-	-	Aktualnie na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
17.	Poszerzenie jezdni ul. Gliwickiej na odcinku od ul. Zamulkowej do ul. Brackiej w Katowicach	Zadanie obejmuje poszerzenie odcinka jezdni ulicy Gliwickiej dla segregacji ruchu tramwajów i samochodów w celu usprawnienia ruchu tramwajowego.	2026÷2029	3 607 794	257 794	0	3 350 000	środki GZM	Aktualnie na etapie przygotowania postępowania przetargowego na zlecenie opracowania dokumentacji projektowej.
18.	Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. 1 Maja nad ul. Murckowską w Katowicach	Zadanie obejmuje: wymianę osłon akustycznych, modernizację nawierzchni, schodów, nowe oświetlenie i sieci techniczne oraz odnowienie infrastruktury tramwajowej.	2026÷2027	15 275 995	15 275 995	0	-	-	Aktualnie na etapie przeprowadzania procedury przetargowej na wykonanie zadania w formie zaprojektuj i wybuduj. Realizacja w koordynacji z pracami Spółki PKP PLK S.A. w zakresie utrudnień w ruchu w związku z modernizacją sąsiedniego wiaduktu kolejowego nad ulicą Murckowską.
19.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej	Połączenia rowerowe dla uzyskania spójności i funkcjonalności sieci rowerowej: - połączenia rowerowe wzdłuż ul. Francuskiej od skrzyżowania z ul. Lotnisko do skrzyżowania z ul. Damrota (roboty budowlane), - połączenie rowerowe wzdłuż ul. Baildona od Ronda Kani do ul. Chorzowskiej (prace projektowe), - połączenie rowerowe skrzyżowania ulic Kijowskiej i Wybickiego z nowym przystankiem kolejowym Katowice Kokociniec i ul. Załęską (prace projektowe skoordynowane z rozwiązaniami Spółki PKP PLK S.A.), - połączenie rowerowe dzielnic Piotrowice i Ochojec z dzielnicami Ligota i Panewniki wzdłuż ulic Armii Krajowej i Piotrowickiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Jankego do skrzyżowania z ulicami Słupską i Poleską (prace projektowe), - połączenie rowerowe wzdłuż ulic Pukowca i Żeliwnej w kierunku nowego przystanku kolejowego Katowice ASP i ul. Raciborskiej (prace projektowe), - połączenie rowerowe wzdłuż ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Woźniaka w kierunku ul. Brynicy skoordynowane z rozwiązaniami realizowanymi przez Spółkę PKP PLK S.A. w rejonie wiaduktu kolejowego nad ulicą Lwowską (prace projektowe),	2026÷2028	17 040 486	11 978 215	0	5 062 271	Fundusze strukturalne	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice.

		- połączenie rowerowe wzdłuż ul. Porcelanowej na odcinku od ul. Kolonia Amandy do ul. Murckowskiej (prace projektowe), - połączenie rowerowe wzdłuż ulicy Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Marzanny do skrzyżowania z ulicami Szarych Szeregów i Stabika (prace projektowe), - połączenie rowerowe wzdłuż ul. Kijowskiej od skrzyżowania z ul. Wybickiego do skrzyżowania z ulicami Panewnicką i Medyków oraz wzdłuż ulicy Hadyny (opracowanie przedprojektowe/koncepcyjne), - połączenie rowerowe wzdłuż ul. Francuskiej na odcinku od ul. Damrota do ul. Jagiellońskiej (opracowanie przedprojektowe/koncepcyjne).							
20.	Katowicka Infrastruktura Rowerowa – Velostrada	Realizacja metropolitalnych dróg rowerowych objętych porozumieniami Miasta Katowice z GZM i gminami. Rozwiązania szczegółowe oraz terminy realizacji wynikać będą ze szczegółowych koncepcji technicznych zlecanych przez GZM.	2026÷2029	28 700 736	27 708	0	28 673 028	Inne środki unijne, dotacje celowe GZM	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice.
21.	Regionalne trasy rowerowe w Katowicach	Realizacja inwestycji polegać będzie na przebudowie odcinków infrastruktury rowerowej o niższym standardzie technicznym i dostosowaniu do obowiązujących standardów rowerowych GZM oraz obejmuje w Katowicach Regionalne Trasy Rowerowe nr 602 i 607. Przebieg trasy nr 602 w większości prowadzony będzie w śladzie istniejącej infrastruktury rowerowej zlokalizowanej m.in. w ciągu ulic: Chorzowska, Roździeńskiego, Murckowska, Trzech Stawów, Gospodarcza, E. Sówki oraz Szopienickiej. W dzielnicy Giszowiec trasa zostanie powiązana z planowaną metropolitalną drogą rowerową w kierunku Mysłowic. Trasa nr 607 przebiegać będzie częściowo w śladzie istniejącej infrastruktury rowerowej oraz w strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h m.in. w rejonie ulic: Szeligiewicza, Kościuszki, Jankego, Kolejowa, Panewnicka, Koszalińska, Piotrowicka, Poleska,	2026÷2027	16 686 410	3 899 613	0	12 786 797	Fundusze strukturalne, dotacje stanowiące wkład krajowy	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice. Realizacja inwestycji w formie zaprojektuj i wybuduj, aktualnie trwa etap projektowania.

		Bronisławy, Zarębskiego oraz Medyków. W kierunku Miasta Mikołów trasa przebiegać będzie w śladzie istniejącej trasy rowerowej nr 2 oraz terenów leśnych.							
22.	Drogi rowerowe w ramach Budżetu Obywatelskiego	L4/04/VII - Bezpieczna droga rowerowa na ul. Sikorskiego (BO).	2026	1 500 000	1 500 000	0	-	-	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice. Aktualnie na etapie realizacji robót budowlanych.
		L9/04/VIII - Kontynuacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Mieszka I oraz ul. Tysiąclecia do al. Bolesława Krzywoustego #BEZkolaniejade (BO) Budowa ścieżki rowerowej.	2026	411 000	411 000	0	-	-	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice. Aktualnie na etapie realizacji robót budowlanych.
		L5/03/XI - Budowa ciągu pieszo-rowerowego od ul. Meteorologów do ul. Gawronów wraz z łącznikiem do osiedla "Nowe Ptasia" - połączenie z Katowickim Parkiem Leśnym (BO).	2026	523 800	523 800	0	-	-	Realizacja Polityki Rowerowej Miasta Katowice. Wybór Wykonawcy robót budowlanych.

Opracowano w oparciu o następujące źródła:

1. Wieloletni plan rozwoju zintegrowanego systemu transportowego miasta Katowice;
2. Wieloletnia Prognoza Finansowa miasta Katowice na lata 2026 – 2050 (Stan na dzień 30 lipca 2026 r. Uchwała XXIII/396/25 Rady Miasta Katowice z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Katowice na lata 2026 – 2050 z późniejszymi zmianami).