

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:372984-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
2020/S 152-372984**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Katowice / Tramwaje Śląskie S.A.

Adres pocztowy: ul. Młyńska 4 / ul. Inwalidzka 5

Miejscowość: Katowice / Chorzów

Kod NUTS: PL22 Śląskie

Kod pocztowy: 40-098 / 41-506

Państwo: Polska

E-mail: bzp@katowice.eu

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.katowice.eu>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie usług w zakresie opracowania dokumentacji projektowej w ramach zadania inwest. pn.: Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynow do planowanej Pętli Kostuchna

Numer referencyjny: BZP.271.1.126.2016

II.1.2) Główny kod CPV

71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322200 Usługi projektowania rurociągów

71322300 Usługi projektowania mostów

71220000 Usługi projektowania architektonicznego

71221000 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71245000 Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL22A Katowicki

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Katowice

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

1. Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy i budowy układu drogowego wraz z linią tramwajową od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Zakres dokumentacji projektowej dla obszaru zainwestowania obejmuje: budowę linii tramwajowej wraz z niezbędną infrastrukturą dla funkcjonowania ww. obiektu liniowego, przebudowę i budowę układu drogowego, budowę obiektów inżynierskich (przekroczenie linii kolejowej PKP uwzględniające parametry techniczne dla całego pasa drogowego oraz przekroczenia istniejących rzek, cieków i rowów), budowę infrastruktury rowerowej (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy), budowę ciągów pieszych, budowę przystanków tramwajowych oraz tramwajowo-autobusowych, budowę i utworzenie Węzła Przesiadkowego Kostuchna w celu uzyskania funkcji przesiadkowych w systemie Park& Ride. Szczegółowy zakres zam. określa SIWZ oraz projekt umowy.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Okres w miesiącach: 22

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 003-003531](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 1

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**
16/12/2016

V.2.2) **Informacje o ofertach**
Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Oficjalna nazwa: Konsorcjum Firm Lider Sweco Consulting Sp. z o.o.
Adres pocztowy: ul. Ziębicka 35
Miejscowość: Poznań
Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań
Kod pocztowy: 60-164
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Oficjalna nazwa: Partner: Sweco Belgium N.V.
Adres pocztowy: Arenbergstraat 13, bus 1
Miejscowość: Bruksela
Kod NUTS: BE BELGIQUE-BELGIË
Kod pocztowy: 1000
Państwo: Belgia
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**
Całkowita wartość zamówienia: 1 498 500.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1) W toku postępowania o udzielenie zamówienia przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w przepisach działu VI ustawy Pzp – odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej i skarga do sądu okręgowego wnoszone w sposób i w terminach określonych w ustawie Pzp. Środki ochrony prawnej określone w ww. przepisach przysługują Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp.

2) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli korzystano ze środków, o których mowa w art. 180 ust. 5 ustawy Pzp, albo w terminie 15 dni – w pozostałych przypadkach.

3) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

4) Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

5) Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

a) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;

b) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
03/08/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71322200 Usługi projektowania rurociągów

71322300 Usługi projektowania mostów

71220000 Usługi projektowania architektonicznego

71221000 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71245000 Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL22A Katowicki

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Katowice

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

1. Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy i budowy układu drogowego wraz z linią tramwajową od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Zakres dokumentacji projektowej dla obszaru zainwestowania obejmuje: budowę linii tramwajowej wraz z niezbędną infrastrukturą dla funkcjonowania ww. obiektu liniowego, przebudowę i budowę układu drogowego, budowę obiektów inżynierskich (przekroczenie linii kolejowej PKP uwzględniające parametry techniczne dla całego pasa drogowego oraz przekroczenia istniejących rzek, cieków i rowów), budowę infrastruktury rowerowej (ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy), budowę ciągów pieszych, budowę przystanków tramwajowych oraz tramwajowo-autobusowych, budowę i utworzenie Węzła Przesiadkowego Kostuchna w celu uzyskania funkcji przesiadkowych w systemie Park& Ride. Szczegółowy zakres zam. określa SIWZ oraz projekt umowy.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**

Początek: 16/12/2016

Koniec: 16/10/2020

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 2 195 599.39 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Konsorcjum Firm Lider Sweco Consulting Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Ziębicka 35

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 60-164

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Partner: Sweco Belgium N.V.
Adres pocztowy: Arenbergstraat 13, bus 1
Miejscowość: Bruksela
Kod NUTS: BE BELGIQUE-BELGIË
Kod pocztowy: 1000
Państwo: Belgia
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

I. Dnia 27 lutego 2020 r. aneksem nr 5/20 dokonano zmiany umowy podstawowej IN/115/16 z dnia 16 grudnia 2016 r. na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, o następującej treści:

I. Zamawiający podwyższa wynagrodzenie umowne Wykonawcy o kwotę 509 786,89 PLN netto (słownie: pięćset dziewięć tysięcy siedemset osiemdziesiąt sześć PLN, 89/100), które powiększa się o podatek VAT w wysokości 23 %, w tym:

- 1) w zakresie drogowym Inwestycji o kwotę 496 881,06 PLN netto (słownie: czterysta dziewięćdziesiąt sześć tysięcy osiemset osiemdziesiąt jeden PLN, 06/100), które powiększa się o podatek VAT w wysokości 23 %;
- 2) w zakresie torowym Inwestycji o kwotę 12 905,83 PLN netto (słownie: dwanaście tysięcy dziewięćset pięć PLN, 83/100), które powiększa się o podatek VAT w wysokości 23 %.

II. W wyniku zmian w przedmiocie umowy oraz podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy zmienia się:

1) w § 4 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie umowne w wysokości 2 700 587,25 PLN brutto (słownie: dwa miliony siedemset tysięcy pięćset osiemdziesiąt siedem PLN, 25/100), w tym:

a) zakres drogowy inwestycji – cena brutto 1 716 088,08 PLN (słownie: jeden milion siedemset szesnaście tysięcy osiemdziesiąt osiem PLN, 08/100), w tym: netto 1 395 193,56 PLN oraz podatek VAT 23 %; co daje % udział w zamówieniu w wysokości 63,54 %, z rozdziałem na zadania inwestycyjne:

— cena brutto 1 439 856,98 PLN (słownie: jeden milion czterysta trzydzieści dziewięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt sześć PLN, 98/100), w tym: netto 1 170 615,43 PLN oraz podatek VAT 23 % – w ramach

„Rozbudowy układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”,

— cena brutto 276.231,10 PLN (słownie: dwieście siedemdziesiąt sześć tysięcy dwieście trzydzieści jeden PLN, 10/100), w tym: netto 224 578,13 PLN oraz podatek VAT 23 % – w ramach „Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Kostuchna”;

b) zakres torowy inwestycji – cena brutto 984 499,17 PLN (słownie: dziewięćset osiemdziesiąt cztery tysiące czterysta dziewięćdziesiąt dziewięć PLN, 17/100 zł), w tym: netto 800 405,83 PLN oraz podatek VAT 23 %; co daje % udział w zamówieniu w wysokości 36,46 %, z zastrzeżeniem § 4 ust. 3 umowy (prawo opcji).

III. w § 5 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Za wykonanie usług projektowych zakresu drogowego inwestycji Miasto zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w kwocie brutto 1 716 088,08 PLN (słownie: jeden milion siedemset szesnaście tysięcy osiemdziesiąt osiem zł, 08/100), zgodnie z ceną podaną w § 4 ust. 1, w tym:

a) wartość netto – 1 395 193,56 PLN;

b) podatek VAT w wysokości – 23 %”;

2. w § 6 ust. 1, który otrzymuje brzmienie:

„1. Za wykonanie zakresu torowego inwestycji Tramwaje Śląskie S.A. zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie umowne w kwocie brutto 984 499,17 PLN (słownie: dziewięćset osiemdziesiąt cztery tysiące czterysta dziewięćdziesiąt dziewięć PLN, 17/100 zł), zgodnie z ceną podaną w § 4 ust. 1 w tabeli kolumna nr 5, w tym:

a) wartość netto – 800 405,83 PLN;

b) podatek VAT w wysokości – 23 %”.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Zmiana umowy na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp dotyczy zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z konieczności realizacji dodatkowych usług projektowych od dotychczasowego Wykonawcy nieobjętych zamówieniem podstawowym gdzie wartość przedmiotowej zmiany nie przekracza 50 % wartość zamówienia określonej pierwotnie w umowie i stanowi 34,02 %. Opis okoliczności ze względu na które modyfikacja jest konieczna oraz uzasadnienie znajduje się w aneksie nr 5/20 z dnia 27 lutego 2020 r.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 685 812.50 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 2 195 599.39 PLN