

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F20
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	UMKATOWICE
NO_DOC_EXT:	2018-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	bzp@um.katowice.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miasto Katowice
ul. Młyńska 4
Katowice
40-098
Polska
E-mail: bzp@katowice.eu
Kod NUTS: PL22A
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.katowice.eu>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Wykonanie usług w zakresie opracowania dokumentacji projektowej w ramach zadania inwest. pn.:
Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna
Numer referencyjny: BZP.271.1.126.2017
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71320000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
71322200
71322300
71220000
71221000
71245000
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL22A
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Katowice (dzielnice południowe)
- II.2.4) **Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:**
Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy i budowy układu drogowego wraz z linią tramwajową od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. zm. dla wymaganego zakresu robót.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Okres w miesiącach: 22

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 003-003531](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 1

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**
16/12/2016

V.2.2) **Informacje o ofertach**
Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Lider Konsorcjum: Sweco Consulting Sp. z o.o.
006744144

ul. Ziębicka 35

Poznań

60-164

Polska

Tel.: +48 326073280

Faks: +48 322094400

Kod NUTS: PL415

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Sweco Belgium N.V.

0405.647.664

Arenbergstraat 13,bus 1

Bruksela

1000

Belgia

Tel.: +32 23830640

Faks: +32 25134452

Kod NUTS: BE

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 1 498 500.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) Procedury odwoławcze**VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy:www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**VI.4.3) Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Odwołanie wnosi się: a) w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku, gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8; b) w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 10 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku, gdy wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy:www.uzp.gov.pl/kio

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji****VII.1) Opis zamówienia po modyfikacjach****VII.1.1) Główny kod CPV**

71320000

VII.1.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

71322200

71322300

71220000

71221000

71245000

VII.1.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL22A

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Katowice

VII.1.4) Opis zamówienia:

1. Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy i budowy układu drogowego wraz z linią tramwajową od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna wraz z uzyskaniem decyzji ozezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz decyzji o pozwoleniu na budowę. Zakres dokumentacji projektowej dla obszaru zainwestowania obejmuje: budowę linii tramwajowej wraz z niezbędną infrastrukturą dla funkcjonowania ww. obiektu liniowego, przebudowę i budowę układu drogowego, budowę obiektów inżynierskich (przekroczenie linii kolejowej PKP uwzględniające parametry techniczne dla całego pasadrogowego oraz przekroczenia istniejących rzek, cieków i rowów), budowę infrastruktury rowerowej (ścieżkarowerowa, ciąg pieszo-rowerowy), budowę ciągów pieszych, budowę przystanków tramwajowych oraz tramwajowo-autobusowych, budowę i utworzenie Węzła Przesiadkowego Kostuchna w celu uzyskania funkcji przesiadkowych w systemie Park&Ride z wydzielonym parkingiem naziemnym, zlokalizowanym pomiędzy ul. Radockiego a ul. Bażantów, oświetlenie całego terenu zainwestowania, odwodnienie całego terenu zainwestowania, kanał technologiczny obejmujący obszar zainwestowania, system monitoringu wizyjnego obejmujący obszar zainwestowania, niezbędne przekładki istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, zagospodarowanie terenu, w tym elementy małej architektury, zieleni urządzonej, elementy dekoracyjne i reklamowe; rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych kolidujących z przedmiotem zamówienia. 2. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. 3. Wykonanie kosztorysów inwestorskich. 4. Udział w posiedzeniach Zespołu ds. Polityki Rowerowej w Katowicach przy Urzędzie Miasta Katowice wraz z przygotowaniem materiałów. 5. Udział w 14 dniowych konsultacjach społecznych, ogłoszonych na platformie wraz z przygotowaniem materiałów i odpowiedzi w pakietach (2 dni – 1 Pakiet). 6. Zorganizowanie konsultacji społecznych z mieszkańcami w formie informacyjnej i warsztatowej. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłożenia do akceptacji Zamawiającego szczegółowego Planu konsultacji uwzględniającego co najmniej 10 spotkań w formie informacyjnej i warsztatowej. Wykonawca z chwilą przekazania dzieła (tj. wszystkich wymaganych opracowań wykonanych w ramach zamówienia) i w ramach wynagrodzenia za przedmiot zamówienia przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dzieła, w całości i na wyłączność, a także własność nośników, na których utrwalono dzieło i przekazano je Zamawiającemu. Przeniesienie praw, nie będzie ograniczone ani czasowo, ani terytorialnie. Szczegółowy zakres zawiera ST. 2. W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany jest do:

a. Opracowania dokumentacji projektowej obejmującej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego) w tym:

- projekt budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych;
- projekty wykonawcze;
- przedmiar robót;
- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku, gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów;

b. Wykonawca, który będzie wykonywał zamówienie winien:

- opracować dokumentację projektową na podstawie aktualnych przepisów prawa z jej rozdziałem na dokumentację dot. części torowo-trakcyjnej wraz z obiektami inżynierskimi (etap I), dokumentację dot. części węzła przesiadkowego Kostuchna (etap I) oraz na dokumentację dot. części drogowej etap I i etap II), uszczegółowienie zakresu poszczególnych etapów zawiera Specyfikację techniczną.
- uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia i wymagane przepisy prawa decyzje. Wymagania dot. zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób - art. 29 ust. 3a ustawy - zamawiający uzna warunek za spełniony gdy wykonawca złoży oświadczenie o zatrudnieniu zgodnie z opisem w pkt. 11.3 SIWZ.

VII.1.5) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Okres w miesiącach: 22

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 685 812.50 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Lider Konsorcjum: Sweco Consulting Sp. z o.o.

006744144

ul. Ziębicka 35

Poznań

60-164

Polska

Tel.: +48 326073280

Faks: +48 322094400

Kod NUTS: PL415

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Sweco Belgium N.V.

0405.647.664

Arenbergstraat 13,bus 1

Bruksela

1000

Belgia

Tel.: +32 23830640

Faks: +32 25134452

Kod NUTS: BE

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

§ 1.

Zmienia się § 1 ust. 1 umowy poprzez dodanie zapisu o nowym zadaniu inwestycyjnym, który otrzymuje brzmienie:

„1. Na podstawie art. 16 ust.1 ustawy Prawa zamówień publicznych, Umowy o współpracy z dnia 08.09.2016 r. określającej warunki, zasady realizacji inwestycji i przeprowadzenia wspólnego postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia oraz udzielonego w tej Umowie pełnomocnictwa przez Tramwaje Śląskie S.A., Miasto Katowice działające w zakresie drogowym Inwestycji w imieniu własnym, a w zakresie tramwajowym i drogowym Inwestycji w imieniu i na rzecz Tramwajów Śląskich S.A., udziela Wykonawcy zamówienia na wykonanie usług projektowych polegających na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej z jej rozdziałem na:

a) dokumentację obejmującą część torowo - trakcyjną wraz z obiektami inżynierskimi (etap I),

b) dokumentację obejmującą węzeł przesiadkowy „Kostuchna” (etap I) realizowaną w ramach zadania Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł „Kostuchna”,

c) dokumentację obejmującą część drogową wraz z obiektami inżynierskimi (etap I i etap II), realizowanej w ramach zadań inwestycyjnych pn.: „Rozbudowa układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”.

§ 2.

Zmienia się § 1 ust.2 pkt 1) umowy poprzez wprowadzenie lit. o) w zakresie wykonania projektu koncepcyjnego, który otrzymuje brzmienie:

„o) opracowanie projektu koncepcyjnego układu drogowego z linią tramwajową oraz węzła przesiadkowego „Kostuchna” – w formie dwóch opracowań, odrębnie dla każdego zadania inwestycyjnego”.

§ 3.

Zmienia się § 3 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Termin wykonania przedmiotu umowy w pełnym zakresie ustala się do dnia 16.10.2019r.”

§ 4.

1.Zamawiający podwyższa wynagrodzenie umowne Wykonawcy o kwotę 187.312,50 PLN netto (słownie: sto osiemdziesiąt siedem tysięcy trzysta dwanaście zł, 50/100), które powiększa się o podatek VAT w wysokości 23%.

2.W wyniku zmian w przedmiocie umowy oraz podwyższenia wynagrodzenia Wykonawcy zmienia się § 4 ust. 1 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie umowne w wysokości 2.073.549,38 PLN brutto, w tym:

a) zakres drogowy Inwestycji - cena brutto 1.104.924,38 PLN, w tym: netto 898.312,50 zł oraz podatek VAT 23%;

co daje % udział w zamówieniu w wysokości 53,29%,
z rozdziałem na zadania inwestycyjne:

cena brutto 828.693,28 PLN (słownie: osiemset dwadzieścia osiem tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt trzy zł, 28/100), w tym: netto 673.734,37 zł oraz podatek VAT 23% - w ramach „Rozbudowy układu drogowego wraz z budową linii tramwajowej od Pętli Brynów do planowanej Pętli Kostuchna”,

cena brutto 276.231,10 PLN (słownie: dwieście siedemdziesiąt sześć tysięcy dwieście trzydzieści jeden zł, 10/100), w tym: netto 224.578,13 zł oraz podatek VAT 23% - w ramach „Katowickiego Systemu Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Kostuchna” -

b) zakres torowy Inwestycji - cena brutto 968.625,00 PLN (słownie: dziewięćset sześćdziesiąt osiem tysięcy sześćset dwadzieścia pięć zł, 00/100 zł), w tym: netto 787.500,00 zł oraz podatek VAT 23%;

co daje % udział w zamówieniu w wysokości 46,71% , z zastrzeżeniem § 4 ust. 6 umowy (prawo opcji)

§ 5.

1.Na podstawie § 2 ust. 2 umowy Wykonawca zaktualizuje „Plan konsultacji”, w terminie 4 miesięcy od podpisania niniejszego aneksu.

2.Na podstawie § 9 ust. 1 umowy Wykonawca zaktualizuje „szczegółowy harmonogram rzeczowo –finansowy i terminowy”, w terminie 1 miesiąca od podpisania niniejszego aneksu.

3.Zgodnie z §14 umowy Wykonawca niezwłocznie wydłuży zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub wniesie zabezpieczenie w innej formie i przedłoży ważny dokument potwierdzający jego wniesienie na wydłużony okres wykonania przedmiotu umowy.

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

W wyniku realizacji zam. oraz zgłoszonych w trakcie konsultowania projektowanych odcinków planowanej trasy postulatów i żądań Właścicieli terenów, wystąpiła konieczność opracowania dod. wariantów rozw.

konceptyjnych dla wybranych odcinków trasy. Przedmiotowe prace koncepcyjne nowych rozwiązań funkcjonalnych w zakresie branży torowej i drogowej inwestycji są dodatkowymi usługami projekt. wykraczającymi poza zakres zam. podstawowego, które są niezbędne do prawidłowego wykonania dokumentacji. Wobec ochrony prawno-autorskiej nie jest możliwa zmiana wykonawcy, ponieważ wiązałoby się to z opracowaniem wadliwej dokumentacji technicznej bez ostatecznego zatwierdzenia rozwiązań koncepcyjnych; ponadto zmiana wykonawcy prowadziłyby do przeprowadzenia odrębnego postępowania na prace koncepcyjne (powtórne analizowanie obszaru projektowego), znacznego przesunięcia w czasie wykonania zamówienia podstawowego, nieuzasadnionego wzrostu kosztów zadania. Zmiana nie przekracza 50% wartości zamówienia podst.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 498 500.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 1 685 812.50 PLN