

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 2016 r.

w sprawie ustalenia cen i stawek taryfowych maksymalnych za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446) w związku z art. 11b i art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414 z późn. zm.)

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

§ 1. Ustalić następujące maksymalne ceny i stawki taryfowe obowiązujące za przewozy taksówkami na terenie miasta Katowice:

- a) Opłata początkowa dla wszystkich taryf - 8,00 zł;
- b) Taryfa I - 3,00 zł za 1 km przebiegu;
- c) Taryfa II - 4,50 zł za 1 km przebiegu;
- d) Taryfa III - 6,00 zł za 1 km przebiegu;
- e) Taryfa IV - 9,00 zł za 1 km przebiegu;
- f) Opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach – 40,00 zł.

§ 2. Ustala się strefy cen (strefy taryfowe) obowiązujące przy przewozie taksówkami określone poniżej:

- a) Taryfa I – obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Katowice w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
- b) Taryfa II– obowiązuje w granicach administracyjnych miasta Katowice w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia oraz w ciągu całej doby w niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy;
- c) Taryfa III – obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Katowice w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym;
- d) Taryfa IV – obowiązuje poza granicami administracyjnymi miasta Katowice w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ we wszystkie dni tygodnia oraz w ciągu całej doby w niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy, bez wykorzystania jazdy w kierunku powrotnym.

§ 3. Przedsiębiorcy wykonujący krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką, dostosują swoje pojazdy do wymogów określonych w niniejszej uchwale do dnia 1 października 2016 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

Do Urzędu Miasta Katowice w ostatnich latach wpływają skargi niezadowolonych pasażerów taksówek, którzy kwestionują wysokość stawek pobranych za przejazd uważając, iż kwota ta jest stanowczo zbyt wysoka w stosunku do wykonanej usługi. Analiza wysokości stawek pobieranych za przejazd ujawniła duże rozbieżności pomiędzy poszczególnymi grupami katowickich taksówkarzy.

Najwyższe stawki stosują taksówkarze niezrzeszeni, którzy korzystają z postojów taxi w centrum miasta przykładowo nawet do 99 zł za godzinę postoju i 5 zł za 1 km w I taryfie.

Podczas gdy najniższe stawki taksówkarzy zrzeszonych w korporacjach wynoszą 30 zł za godzinę postoju i 1,6 zł za 1 km w I taryfie.

Analiza obowiązujących aktów prawnych wykazuje, że skuteczną metodą nieuzasadnionego zawyżania opłat za przewozy taksówkowe może być wprowadzenie cen i stawek taryfowych maksymalnych. Rozwiązanie to zostało wprowadzone w szeregu dużych polskich miast jak: Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Szczecin. Uchwalone stawki w tych miastach wahają się w przedziałach od 2,8 zł do 3,30 zł za 1 kilometr w pierwszej taryfie, od 25 do 50 zł za godzinę postoju oraz od 6 do 8,40 zł opłaty początkowej.

Przeprowadzone rozeznanie w aglomeracji górnośląskiej wykazało, że żadne z miast nie wprowadziło do tej pory cen i stawek taryfowych maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

Cykl spotkań na przestrzeni 2015r. z przedstawicielami środowiska taksówkarzy ujawnił różnice stanowisk pomiędzy poszczególnymi grupami taksówkarzy w zakresie ewentualnego wprowadzenia cen taryfowych (stawek maksymalnych) na obszarze miasta Katowice. Taksówkarze zrzeszeni w poszczególnych korporacjach akceptują wprowadzenie przez miasto cen maksymalnych podczas gdy taksówkarze niezrzeszeni są temu zdecydowanie przeciwni. Powodem takiego stanowiska jest czynnik ekonomiczny. Należy zauważyć, że stawki niektórych niezrzeszonych taksówkarzy są zdecydowanie wyższe niż stosowne stawki np. w Krakowie czy Warszawie i po ich wprowadzeniu będą musiały zostać obniżone.

Uwzględniając różne stanowiska poszczególnych grup taksówkarzy oraz interesy pasażerów został przygotowany projekt uchwały Rady Miasta Katowice. Projekt zakłada cztery stawki taryfowe bez podziału miasta na dodatkowe strefy w granicach administracyjnych Katowic zgodnie z dotychczas stosowanymi wieloletnimi zasadami przewozu taksówkami w naszym mieście. Wysokość cen taryfowych (stawek maksymalnych) została przyjęta zgodnie z propozycją korporacji taksówkowych zrzeszających około 50% katowickich taksówkarzy.

Projekt uchwały po rozpatrzeniu przez Prezydenta Miasta Katowice zgodnie z procedurą przygotowywania aktów prawa miejscowego został umieszczony na platformie konsultacji społecznych Urzędu Miasta Katowice w dniach od 8 do 22 kwietnia 2016r. W wyniku konsultacji społecznych nie zostały wniesione żadne opinie, uwagi i wnioski do treści projektu. Powiatowa Rada Pożytku Publicznego w Katowicach wydała pozytywną opinię do projektu uchwały. Niezależnie zostały zasięgnięte opinie związków zawodowych. Przy braku związków zawodowych taksówkarzy w Katowicach przedmiotowe wnioski zostały przesłane do Rady OPZZ Województwa Śląskiego i NSZZ „Solidarność” oraz Samorządnego Związku Zawodowego Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie. W wydanych opiniach z dnia 7 maja 2016r. Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej oraz z dnia 18 maja 2016r. NSZZ „Solidarność” zaakceptowały proponowane uregulowanie prawa miejscowego bez uwag. Rada OPZZ Województwa Śląskiego nie odpowiedziała na przekazany wniosek Prezydenta Miasta Katowice.