RADA MIEJSKA
w Katowicach

UCHWAŁA Nr LXII/473/94

Rady Miejskiej Katowic

z dnia 7 lutego 1994 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej Katowic dotyczącego budowy autostrady A-4.

Na podstawie art.6 i art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U. Nr 16,poz.95 z późn.zmianami/

RADA MIEJSKA KATOWIC

u c h w a l a :

1. Przyjąć stanowisko dot. budowy autostrady A-4 wyrażone w piśmie do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej - stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
2. Poprzeć starania zorganizowanych grup inwestorskich o przyznanie koncesji na dokończenie budowy autostrady A-4.
3. Zobowiązać Zarząd Miasta do przekazania stanowiska Rady Miejskiej:
   - Sejmowej Komisji Komunikacji i Transportu,
   - Komitetowi Ekonomicznemu Rady Ministrów,
   - Posłom z terenu województwa katowickiego,
   - Sejmikowi Samorządowemu Województwa Katowickiego,
   - Wojewodzie Katowickiemu,
   - Przewodniczącym Rad oraz Prezydentom i Burmistrzom miast i gmin związanych z przebiegiem autostrady A-4.
4. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta.
5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej Katowic

doc.dr inż.Zdzisław Jaskóła

Katowice 7.02.1994 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
KATOWIC

Szanowny Pan
mgr inż.Bogusław Liberadzki
Minister Transportu
i Gospodarki Morskiej

Stanowisko Rady Miejskiej Katowic w sprawie budowy autostrady A-4.

Rada Miejska Katowic z zadowoleniem przyjęła decyzję Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów w sprawie budowy sieci autostrad. Decyzja ta nas tym bardziej satysfakcjonuje, ponieważ wśród priorytetów znalazły się autostrady A-1 i A-4 przebiegające przez aglomerację katowicką i Katowice.

Szczególnego znaczenia dla Katowic nabiera konieczność podjęcia decyzji o kontynuowaniu budowy autostrady A-4 z Katowic do Gliwic. Budowa odcinka autostrady z Krakowa do Katowic spowoduje, iż na przełomie roku 1994/1995 jej trzykilometrowy odcinek wejdzie w miasto i zatrzyma się na skrzyżowaniu z ul.Murckowską, co spowoduje wprowadzenie dużych potoków ruchu na teren miasta zupełnie nie przygotowanego do ich rozprowadzenia.
Dotyczy to szczególnie Al.Górnośląskiej oraz ul.Kochłowickiej, przez które został wytyczony dalszy przebieg autostrady, a drogi te z uwagi na stan techniczny wiaduktów i jezdni oraz przepustowość, wymagają natychmiastowej przebudowy. Przygotowywanie tych tras do parametrów autostrady jest co najmniej o rok opóźnione.

Podobnie ma się sprawa z dostosowaniem do nowych zadań pozostałych dróg wojewódzkich, ściśle związanych z rozprowadzeniem potoków ruchu z wprowadzonego do miasta odcinka autostrady A-4. Z niepokojem zauważamy, iż na przestrzeni ostatnich czterech lat nie wykonano w mieście ani jednej inwestycji w zakresie dróg krajowych i wojewódzkich a przeznaczone środki finansowe na ich utrzymanie nie zapobiegły i nie zapobiegają pogarszaniu się ich przejezdności. Dalsza bierność w kontynuowaniu budowy autostrady A-4 oraz modernizacji ściśle z nią związanych dróg wojewódzkich prowadzi wprost do katastrofy komunikacyjnej i zmusi władze miasta do podjęcia decyzji o ograniczeniu ruchu pojazdów.

Główną przyczyną opóźnień i zupełnego niezrozumienia problemu budowy dróg krajowych i wojewódzkich w mieście oraz aglomeracji katowickiej zdaniem Rady Miejskiej jest lansowana od dłuższego czasu przez Urząd Wojewódzki koncepcja "zintegrowanego modelu systemu komunikacyjnego Górnego Śląska".

Nie wypowiadamy się przeciw koncepcjom prowadzącym do dalszego usprawnienia ruchu drogowego Górnego Śląska, szczególnie w dalszej perspektywie spodziewanego wzrostu ruchu tranzytowego na kierunku wschód-zachód. Ale z całą mocą oczekujemy na kontynuowanie budowy autostrady A-4 przez Katowice i dalej przez GOP o przebiegu zgodnym z zatwierdzonymi planami zagospodarowania przestrzennego. Ta trasa posiada od 20 lat zarezerwowane tereny.

Rada Miejska Katowic niniejszym wystąpieniem w całej rozciągłości wspiera wystąpienie Prezydenta Miasta Katowic skierowane w tej sprawie do:

1. Wojewody Katowickiego pismem KT/II/551/29/93 z dnia 30.09.1993 r., pozostające do dziś bez odpowiedzi.
2. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej pismem z dnia 12.01.1994r
3. Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach pismem znak OAI-7A/3/94 z dnia 27.01.1994 r.

Rada Miejska Katowic znajduje również potwierdzenie słuszności swoich starań i oceny zagrożeń dla przepływu potoków ruchu wynikających z aktualnego stanu układu komunikacyjnego w aglomeracji katowickiej i Katowicach w związku z brakiem decyzji o kontynuowaniu budowy autostrady A-4 w wystąpieniach:

1. Sejmiku Samorządowego Katowic w stanowisku przedstawicieli Sejmików Samorządowych południowo-zachodniej Polski w sprawie budowy autostrady A-4 przyjętym na spotkaniu w Opolu w dniu 15.01.1994 r.
2. Konwentu Prezydentów Aglomeracji Katowickiej skierowanym do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej pismem z dnia 12.01.1994 r.
3. Towarzystwa Urbanistów Polskich Oddział w Katowicach do Sejmiku Samorządowego Województwa Katowickiego pismem z dnia 11.01.1994 r.

Licząc na przychylną dla nas decyzję w sprawie kontynuowania budowy autostrady A-4 po dotychczas planowanej trasie, pragniemy zwrócić uwagę na następujące aspekty postępowania pomysłodawców nowych rozwiązań oraz ich promotorów:

1. Władze miasta wojewódzkiego, jakim są Katowice, oraz pozostałych miast aglomeracji zostały wyłączone z dyskusji i korespondencji dotyczącej nowych rozwiązań, mimo iż w sposób bezpośredni ingerują w ich systemy komunikacyjne. Informacje w tej sprawie do władz miast docierają z toczącej się dyskusji w środkach masowego przekazu oraz z przekazów ustnych, a cała ta sprawa toczy się obok nas.

2. Nie można się zgodzić z argumentacją, iż nie da się prowadzić budowy autostrady wzdłuż ulicy Kochłowickiej bez wyłączenia jej z ruchu Wiemy, iż jest opracowana dokumentacja rozwiązująca ten i wiele innych bardziej skomplikowanych problemów.

3. Nie można się zgodzić z twierdzeniem, iż nie warto tej autostrady dalej budować po zaprojektowanej trasie, z uwagi na występujące wpływy eksploatacji górniczej i związane z tym koszty. Odpowiadamy: taka jest uroda naszej ziemi, która do dyspozycji całego narodu stawia swoje bogactwo. Stąd też nasze oczekiwanie, iż nie będzie to przeszkodą w rozwiązaniu najbardziej uciążliwego dla nas problemu jakim jest budowa i modernizacja węzłowego dla miasta układu komunikacyjnego.

4. Jak dotychczas nie uznaliśmy za stosowne wykorzystać środki masowego przekazu do wskazania przyczyn trudności komunikacyjnych, jakie są udziałem użytkowników naszych dróg. Jeśli okaże się,że w dalszym ciągu nie będzie można poinformować opinii publicznej o korzystnym dla miasta obrocie sprawy, będziemy zmuszeni przekazać nasz pogląd na przyczyny katastrofy komunikacyjnej w naszym mieście i aglomeracji katowickiej opinii publicznej.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Katowic

doc.dr inż.Zdzisław Jaskóła