

UCHWAŁA Nr XXV/135/91
RADY MIEJSKIEJ W KATOWICACH
z dnia 4 września 1991r.

w sprawie: realizacji na terenie miasta Katowice inwestycji
drogowych.

Na podstawie art.18 ust.1 w związku z art.7 ust.1,
pkt.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym
/Dz.U.Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34,poz.1991,Nr 43,
poz.253, Nr 89, poz.518 i z 1991 r. Nr 4,poz.18/,

RADA MIEJSKA W KATOWICACH

u c h w a l a :

1. Inwestycje z zakresu przebudowy, modernizacji oraz budowy nowych dróg i ulic w mieście Katowice, realizowane obecnie, a także w latach 1992 i 1993 uznać za inwestycje priorytetowe, szczególnie ciągi komunikacyjne na kierunkach północ-południe i wschód-zachód.

Powyższe uwzględnić przy konstruowaniu budżetu miasta na lata 1992 i 1993.
2. Zobowiązać Zarząd Miasta do:
 - a/ zawarcia porozumienia z administracją rządową mającego na celu ustalenia jednego zarządcy dróg i ulic na terenie miasta Katowice tj. Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów,
 - b/ wystąpienia do władz wojewódzkich i centralnych o dofinansowanie inwestycji drogowych w mieście ze względu na ich bardzo poważną rolę nie tylko dla Katowic ale również dla regionu i kraju,
 - c/ wejścia w kontakt z Ministerstwem Przemysłu i Handlu z żądaniem udziału w kosztach inwestycji komunikacyjnych na terenie Katowic, które ze względu na skutki eksploatacji górniczej, wymagają specjalnego, droższego wykonania,

./.

d/ zlecenia biuram projektów:

- aktualizacji dokumentacji inwestycji nierealizowanych,
- opracowanie dokumentacji inwestycji przewidywanych,

e/ składania Radzie Miejskiej informacji o przebiegu realizacji inwestycji komunikacyjnych na terenie miasta w okresach półrocznych, począwszy od ostatniej sesji w miesiącu grudniu 1991 roku.

3. Integralną część uchwały stanowi wykaz podstawowych inwestycji komunikacyjnych sporządzonych według ich ważności dla potrzeb miasta, stanowiący załącznik nr 1 do uchwały.
4. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta.
5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Katowicach


doc.dr inż. Zdzisław Jaskóła

W Y K A Z

Podstawowych inwestycji komunikacyjnych według
ważności dla potrzeb miasta Katowice

Lp.	Etap	Nazwa budowy /przebudowy/	długość km
1	2	3	4
1.	I	- ciąg ulic Bracka-Bocheńskiego - ul.Kochłowska - ul.Nowodawida - II etap - ul.Armii Krajowej /przejście nad torami PKP/ alternatywnie: - ul.Stęślickiego - ul.Sądowa - tramwaj wzdłuż ul.Nowogliwickiej	2,1 2,2 1,0 2,5 2,3 2,5
2.	II	- ciąg ulic Leopolda-Misjonarzy Oblatów MN -Stęślickiego	4,0
3.	III-II	etap Drogowej Trasy Średnicowej od ul.Brackiej do węzła Murckowskiego	4,5
4.	IV	- budowa ul.Damrota	3,0
5.	V	- budowa ul.Nowokrakowskiej - budowa autostrady od węzła Mysłowice do węzła z Al.Górnośląską	1,0 6,0
6.	VI	- przebudowa ul.Brynowskiej - ciąg drogowo-tramwajowy wzdłuż ulicy Obrzeżnej Wschodniej i ul.Armii Krajowej	2,0 5,5
7.	VII	- wiadukt wzdłuż ul.Ligockiej	0,5
8.	VIII	- ul.Stęślickiego od ul. Sądowej do ulicy Brynowskiej	2,0
9.	IX	- przedłużenie ul.Dawida do Siemianowic - ul.Damrota od ul.Leopolda do ul.Dawida - przebudowa Al.Korfanego od pętli Słoneczna do Siemianowic	3,0 0,8 2,0
10.	X	- przedłużenie ul.Damrota od Al.Górnośląskiej do ul.73 Pułku Piechoty	4,0
11.	XI	- budowa ul.Nowogliwickiej	1,5