

**Uchwała nr XXXIX/824/09
Rady Miasta Katowice**

z dnia 23 marca 2009r.

w sprawie wniosku dotyczącego zmiany Uchwały nr XXXI/666/08r. Rady Miasta Katowice z dnia 27 października 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 obowiązujących na terenie miasta Katowice - poprzez ich obniżenie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U.01.142.1591 z późn.zm.) w związku z art. 223 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071 z późn.zm.)

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

- § 1. Nie uwzględnić wniosku Pana Marka Kuźni dotyczącego zmiany Uchwały nr XXXI/666/08r. Rady Miasta Katowice z dnia 27 października 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 obowiązujących na terenie miasta Katowice – poprzez ich obniżenie
- § 2. Faktyczne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.
- § 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

Jerzy Forajter

U z a s a d n i e

do projektu uchwały Rady Miasta Katowice w sprawie wniosku Pana Marka Kuźni (prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „KUŹNIA – TRANS” Transport Międzynarodowy), dotyczącego zmiany Uchwały nr XXXI/666/08r. Rady Miasta Katowice z dnia 27 października 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 obowiązujących na terenie miasta Katowice - poprzez ich obniżenie.

Uchwała nr XXXI/666/08 z dnia 27.10.2008r. określająca wysokość stawek w podatku od środków transportowych na rok 2009 obowiązujących na terenie miasta Katowice została podjęta w oparciu o przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.06.121.844 z późn.zm.), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009r. (M.P. 08.59.531) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. 08.78.692).

Minister Finansów działając w oparciu o z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przelicza na następny rok podatkowy wysokość stawek minimalnych określonych w załącznikach 1-3 niniejszej ustawy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5 % stawki nie ulegają zmianie.

Ponieważ w roku 2008 wskaźnik ten był wyższy stawki minimalne zostały obniżone. Brak jednakże zarówno w Ustawie, jak i w Obwieszczeniu delegacji dla rad gmin dotyczącej generalnego obniżenia stawek, tym bardziej, że górne granice wzrosły o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego tj. o 4,2%.

Uchwalone stawki podatku od środków transportowych przez Radę Miasta Katowice na rok 2009 nie przekraczają górnych granic kwotowych, ani nie są niższe od minimalnych stawek określonych odpowiednio w cytowanych wyżej Obwieszczeniach Ministra Finansów.

Obowiązujące na terenie miasta Katowice w roku 2009 stawki podatku od środków transportowych wahają się w granicach pomiędzy 42,8% a 99 % stawki maksymalnej wskazanej w przywołanym Obwieszczeniu Ministra Finansów, a więc nie wszystkie sięgają górnych granic.

Miesięczny wzrost kwotowy podatku od środków transportowych dla grup pojazdów, o których obniżenie występował Pan Marek Kuźnia, wynoszą dla 1 pojazdu odpowiednio: 9 i 14 – zł, podczas gdy w niektórych grupach rodzajowych wynosi 32,- zł.

Podjęcie uchwały o obniżeniu podatku jest zawsze pożądane społecznie niezależnie od sytuacji gospodarczej, co nie oznacza, że jest uzasadnione. Określając stawki podatkowe Rada Miasta powinna kierować się dobrem ogółu mieszkańców mając na względzie potrzeby związane z realizacją nałożonych zadań, a nie potrzebą wybranej grupy podatników. Każda gmina prowadzi własną, suwerenną politykę fiskalną, niezależną od polityki innych miast. W Katowicach preferuje się te podmioty, które przyczyniają się do rozwoju miasta i realizacji potrzeb jego mieszkańców, n.p. prowadzących nowe inwestycje i tworzących nowe miejsca pracy - poprzez wprowadzanie stosownych uchwał zwalniających takie podmioty z podatku od nieruchomości.

W przypadku środków transportowych najwyższe stawki podatkowe ustalone zostały dla pojazdów o najwyższym tonażu, które najbardziej niszczą nawierzchnie dróg. W Katowicach krzyżuje się wiele szlaków komunikacyjnych, stąd nakłady ponoszone przez Miasto na modernizację i naprawę dróg są bardzo wysokie i muszą mieć swoje źródło pokrycia w dochodach.

Podkreślić należy, że nie zastosowanie stawek maksymalnych zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów spowodowało utratę dochodów miasta w wysokości **3.500.000,-zł**, co stanowi **18,2 %** dochodów możliwych do osiągnięcia z tego tytułu. W Katowicach jest około 1 245 podatników podatku od środków transportowych, którzy uiszczają podatek od 9.178 pojazdów. Obniżenie stawek tylko w dwóch grupach pojazdów do poziomu stawek obowiązujących w Tychach czy Bieruniu spowodowałoby spadek dochodów o około **2.400.000,-zł**. Łączna kwota utraconych dochodów wyniosłaby około **5.900.000,-zł**, co stanowi **31%**

dochodów możliwych do uzyskania z tego tytułu.

Takie preferencyjne potraktowanie dwóch grup pojazdów, a tym samym wybranej grupy podatników będzie stanowiło naruszenie konstytucyjnej zasady równości wobec prawa i spowoduje, że podatnicy posiadający pojazdy w innych grupach rodzajowych pojazdów np. o niższym tonażu zapłacą podatek wyższy, co może wywołać kolejne, takie same żądania.

Analiza stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w Katowicach i na terenie innych miast wykazała, że przyjęte przez Radę Miasta Katowice stawki dla przedmiotowego podatku nie są najwyższe, lecz na podobnym poziomie, a często niższe niż w sąsiednich miastach, czy w niektórych miastach wojewódzkich.

Poziom wydatków ustalanych w budżecie na dany rok jest uzależniony od wysokości dochodów, w tym dochodów z podatku od środków transportowych. Obniżenie stawek do poziomu wnioskowanego obniży dochody o ok.2.400.000 zł, co spowoduje konieczność zmniejszenia planowanych wydatków na rok 2009 o tę samą kwotę. Biorąc pod uwagę zagrożenie wykonania zadań w roku 2009, proponuje się uwzględnienie wniosku przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych na rok 2010, kiedy będą już znane faktyczne skutki kryzysu gospodarczego, jak również będzie możliwość dostosowania wydatków do możliwych do osiągnięcia dochodów już na etapie planowania, a nie po uchwaleniu budżetu.

Nadmienić należy, że podatnicy znajdujący się w sytuacji uniemożliwiającej bieżące wywiązanie się z obowiązku zapłaty podatku od środków transportowych mogą korzystać z ulg wynikających z ustawy Ordynacja podatkowa (Dz.U.05.8.60 z późn.zm.), które polegają na odroczeniu lub rozłożeniu na raty płatności podatku lub zaległości podatkowej, a także umorzeniu zaległości podatkowej.

W świetle powyższego podjęcie przez Radę Miasta Katowice uchwały zmieniającej stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Katowice na rok 2009 polegające na ich obniżeniu nie znajduje uzasadnienia.

Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

Jerzy Forajter