

**Uchwała nr LXV/1583/06
Rady Miasta Katowice**

z dnia 28 września 2006r.

w sprawie rozpatrzenia ponownej skargi Pana A P na działalność Prezydenta Miasta Katowice w związku z przewlekłą procedurą załatwienia wniosku odnośnie przejazdu wielotonażowych pojazdów ciężarowych ulicą Brynowską w Katowicach.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art.229 pkt 3 i art.239 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm)

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

- § 1. Uznać za bezzasadną ponowną skargę Pana A P na działalność Prezydenta Miasta Katowice, w związku z przewlekłą procedurą załatwienia wniosku odnośnie przejazdu wielotonażowych pojazdów ciężarowych ulicą Brynowską w Katowicach i podtrzymać swoje poprzednie stanowisko zawarte w uchwale nr L/1051/05 z dnia 21 listopada 2005r. oraz w uchwale nr LIII/1108/06 z dnia 23 stycznia 2006r.
- § 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.
- § 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia skarżącego oraz Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach o sposobie załatwienia skargi.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

Jerzy Forajter

Uzasadnienie

Skarga Pana A P z dnia 17 maja 2006r. w sprawie wstrzymania przejazdu wielotonażowych pojazdów ciężarowych ulicą Brynowska w Katowicach jest kolejnym ponowieniem skargi bez wskazania nowych okoliczności. W związku z tym w pierwszej kolejności Rada Miasta Katowice uznaje za w pełni uzasadnione ograniczenie niniejszego uzasadnienia do stwierdzenia, że w całości podtrzymuje dotychczasowe stanowiska wyrażone w uchwałach nr L/1051/05 i LIII/1108/06.

Ponieważ w uchwale nr LIII/1108/06 poinformowano skarżącego o podjętej inicjatywie opracowania „Projektu organizacji ruchu drogowego dla wprowadzenia zakazu ruchu wielotonażowych pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych na ciągu ulic Mikołowska-Brynowska w Katowicach”, dlatego niniejszym informuje się o wprowadzeniu przedmiotowego projektu do realizacji. Nową organizację przejazdu pojazdów ciężarowych w ul. Brynowskiej wprowadzono z dniem 31 lipca 2006r. Wprowadzona organizacja ruchu, w tym ograniczenie tonażowe w ciągu ulicy Brynowskiej DK 81 (w godz. 22.00-6.00), obejmuje:

- zastosowanie znaku F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” oraz zasadniczego znaku zakazu B-5 na odcinku ulicy Brynowskiej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Ligocką i miejscem zawracania oraz tablic uprzedzających na wlotach ulic Gallusa i Ligockiej;
- wprowadzenie zasadniczego znaku zakazu B-5 oraz tablic uprzedzających na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki DK 81 i Kolejowej;
- skorygowanie informacji drogowskiej na węźle drogowym ulicy Pszczyńskiej z ulicą 73 Pułku Piechoty oraz skrzyżowaniach ulicy Kolejowej z ulicami Rzepakową, Generała Jankego i Kościuszki, w zakresie oznakowania kierunku „DK 81 Skoczów”.

Należy jednocześnie nadmienić, że obowiązywanie wprowadzonego oznakowania jest przedmiotem cyklicznej kontroli przez służby Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach.

Przewodniczący
Rady Miasta Katowice

Jerzy Forajter