Uchwała nr XVIII/310/03
Rady Miejskiej Katowic

z dnia 22 grudnia 2003r.

w sprawie rozpatrzenia protestu wniesionego przez Pana J B w imieniu mieszkańców Os. Paderewskiego do ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717)

Rada Miejska Katowic
uchwala:

§1. Uwzględnić **w części** protest wniesiony w dniu **13.08.2001 r.** przez **Pana J B w imieniu mieszkańców Os. Paderewskiego** do ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach dotyczący **zmiany rangi ul. Paderewskiego z drogi osiedlowej na drogę przelotową.**
Uwzględnienie protestu następuje w zakresie zmiany przebiegu nowo projektowanego odcinka łączącego ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego, co skutkować będzie obniżeniem płynności ruchu oraz zmianą rangi odcinka ul. Paderewskiego z ulicy zbiorczej na lokalną.

§2. Odrzucić **w części** protest wniesiony w dniu **13.08.2001 r.** przez **Pana J B w imieniu mieszkańców Os. Paderewskiego** do ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach dotyczący **zmiany rangi ul. Paderewskiego z drogi osiedlowej na drogę przelotową.**
Odrzucenie protestu następuje w zakresie utrzymania połączenia obu ulic z uwagi na **konieczność zapewnienia ciągłości układu komunikacyjnego oraz w zakresie utrzymania rangi części ul. Paderewskiego jako ulicy zbiorczej zgodnie z pełnioną aktualnie funkcją (zamiennie za nowo projektowaną w obowiązującym planie miejscowym – ul. Nowopułaskiego).**

Uzasadnienie **uwzględnienia (w części)** i **odrzucenia (w części) protestu** zawiera załącznik do niniejszej uchwały, stanowiący jej integralną część.

§3. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Katowic

Jerzy Forajter

U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie uchwały Nr XI/120/99 z dnia 31. maja 1999 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie: Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach i uchwały Nr XX/278/2000 z dnia 20. marca 2000 r. dotyczącej poszerzenia granic obszaru objętego planem miejscowym sporządzono projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach.
Wyłożenie do publicznego wglądu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie Al. Górnośląska – ul. Graniczna – ul. Francuska w Katowicach odbyło się w terminie od 2. lipca 2001 r. do 31. lipca 2001 r. włącznie.
Okres wnoszenia protestów i zarzutów upłynął 14. sierpnia 2001 r.

1. Rozpatrzenie wniosku pod względem formalnym

1.1. Składający wniosek: **J□ B w imieniu mieszkańców Os. Paderewskiego (podpisy 390 osób)**

Data złożenia wniosku: **13.08.2001 r.**

Wniosek został złożony w ustawowym terminie, zaopatrzony nazwiskiem i adresem osoby składającej wniosek.

1.2. Zakres merytoryczny wniosku dotyczy:

zmiany rangi ul. Paderewskiego z drogi osiedlowej na drogę przelotową.

Zgłoszony wniosek został zakwalifikowany jako protest, ponieważ ustalenia projektu planu nie naruszają uprawnień ani interesu prawnego wnioskodawcy.
Wnioskujący nie wykazał związku pomiędzy rozwiązaniami projektu a naruszeniem jego interesu prawnego.

2. Rozpatrzenie wniosku pod względem faktycznym

Wnioskujący sprzeciwiają się zmianie rangi ul. Paderewskiego z drogi osiedlowej na drogę przelotową.

Stwierdzenie wnoszących protest jest w części bezzasadne. Z rzeczywistych ustaleń projektu planu wyłożonego do publicznego wglądu nie wynika, że ul. Paderewskiego będzie pełnić funkcję ulicy przelotowej. Obszar objęty planem jest tak położony względem podstawowego układu komunikacyjnego miasta, że tak jak obecnie i w przyszłości pełny rozrząd ruchu będą zapewniać w sąsiedztwie osiedla węzeł Murckowska (Al. Górnośląska z ulicą Murckowską – węzeł znajdujący się poza terenem ujętym planem), węzeł Alei Górnośląskiej z ul. Stęślickiego oraz węzeł Alei Górnośląskiej z ulicą Bocheńskiego. Poza tymi miejscami węzłowymi na całym ciągu Alei Górnośląskiej w sąsiedztwie osiedla nie będzie innych powiązań drogowych prowadzących ruch tranzytowy. Ulica Damrota została wprowadzona do projektu planu z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Katowic jako ulica główna, klasy KG o zawężonych w stosunku do planu ogólnego liniach rozgraniczających (tj. 35 m zamiast 60 m), z odsunięciem jej osi od osiedla celem umożliwienia wprowadzenia dodatkowego pasa zieleni.

Ulicą, która ma funkcję podwyższoną w stosunku do stanu istniejącego i jest przewidziana do prowadzenia potoków ruchu o znaczeniu międzydzielnicowym miejskim jest ulica Damrota. Należy równocześnie podkreślić, że nie występuje techniczna

możliwość prowadzenia tą ulicą uciążliwego transportu ciężarowego, ze względu na parametry techniczne przejazdu pod torami.

W związku z wniesionymi zastrzeżeniami dotyczącymi przewidywanego połączenia ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego, które może skutkować wzrostem natężenia ruchu skorygowano projektowany układ komunikacyjny.

W projekcie planu miejscowego zredukowano funkcję części ul. Paderewskiego do ulicy lokalnej, wiążącej się z ul. Pułaskiego, która nie ma i nie będzie mieć bezpośredniej akcesji do Al. Górnośląskiej.

Projektowane połączenie ulicami Pułaskiego i Paderewskiego zostało zmienione, przy założeniu konieczności utrzymania możliwości przejazdu ale przy braku płynności ruchu uniemożliwiając tym samym jazdę z dużą prędkością. Projektowane „łagodne" połączenie zostało zastąpione przejazdem z ulicy Paderewskiego na Pułaskiego poprzez dwa odcinki ulic o funkcji lokalnej krzyżujące się pod kątem prostym.

Przeprowadzenie ciągu komunikacyjnego północ-południe w rejonie ul. Pułaskiego jest uwzględnione jako ul. Nowopułaskiego w obecnie obowiązującym miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Katowic. Idea przeprowadzenia ciągu komunikacyjnego jest utrzymana w projekcie planu, lecz nastąpiła zmiana przebiegu ww. połączenia oraz zawężenie przekroju ulicy.

Przyjęcie omawianego rozwiązania minimalizuje skutki dla interesu prywatnego i zapewnia niezbędny dojazd do terenów wskazanych do przekształceń. W przedstawionym zakresie protest został uwzględniony.

Uwagi dotyczące skutków przestrzennych projektu planu nie znajdują podstaw w rzeczywistych ustaleniach tego projektu.

Dla zapewnienia możliwie największego zasięgu układu ulic o charakterze wewnątrzosiedlowym utrzymano istniejące ulice lokalne i dojazdowe, zrezygnowano z ciągłości ul. Sowińskiego, zmieniono połączenie Pułaskiego i Paderewskiego i zrezygnowano z rezerwy terenu pod poszerzenie węzła Al. Górnośląska – ul. Francuska. W kwestii zrealizowanych ulic Granicznej i Al. Górnośląskiej oraz węzła Al. Górnośląska – ul. Francuska brak jest możliwości rezygnacji z ich funkcji na rzecz ruchu wewnątrzosiedlowego.

Rozwiązania planistyczne są ukierunkowane m.in. na poprawę powiązań przestrzennych obszaru objętego planem z Doliną Trzech Stawów. Stąd też zrezygnowano z prowadzenia tzw. ul. Nowopułaskiego wzdłuż Doliny Trzech Stawów wprowadzając tam promenadę i ciąg rowerowy przebiegający dalej w kierunku Stawu Grünfeld, a część terenu komunikacji w rejonie ul. Sikorskiego przeznaczono docelowo na aleję spacerową z zielenią parkową.

Rozbudowa terenów zieleni w projekcie planu polega na utrzymaniu określonego udziału powierzchni zieleni w terenach wskazanych pod zabudowę tak aby stworzyć oczekiwane nasycenie zielenią.

Problemy wpływu rozwiązań planu na środowisko były przedmiotem analiz i prognozy w toku sporządzania projektu planu w zakresie regulowanym przez przepisy prawa. W trakcie obowiązujących uzgodnień projektu planu nie stwierdzono aby planowane rozwiązania komunikacyjne naruszały przepisy ustawy o ochronie i kształtowaniu środowiska.

Po rozpatrzeniu protestu podlega on odrzuceniu w części dotyczącej przebiegu trasy Paderewskiego – Pułaskiego z uwagi na konieczność zapewnienia ciągłości układu komunikacyjnego oraz w zakresie utrzymania rangi części ul. Paderewskiego jako ulicy zbiorczej zgodnie z pełnioną aktualnie funkcja jako nieuzasadniony (zamiennie za nowo projektowaną w obowiązującym planie miejscowym – ul. Nowopułaskiego).

Uwzględnienie protestu następuje w zakresie zmiany przebiegu nowo projektowanego odcinka łączącego ul. Paderewskiego z ul. Pułaskiego, co skutkować będzie obniżeniem płynności ruchu oraz zmianą rangi odcinka ul. Paderewskiego z ulicy zbiorczej na lokalną.