

**Uchwała nr XVII/289/03
Rady Miejskiej Katowic**

z dnia 8 grudnia 2003r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2004 obowiązujących na terenie miasta Katowice

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zmianami) oraz art. 8, art. 9, art. 10 ust.1 , 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002r. nr 9, poz. 84 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004r. (Dz.Urz. MF Nr 15 poz. 83) i obwieszczenia z dnia 31 października 2003r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2004 (M.P. Nr 51 poz. 802)

**Rada Miejska Katowic
u c h w a ł a :**

§ 1. Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych ciężących na osobach fizycznych i osobach prawnych, będących właścicielami środków transportowych oraz jednostkach organizacyjnych nie mających osobowości prawnej, na które środek transportu jest zarejestrowany w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji pojazdu i wyposażenia w katalizator:
 - a) pojazdy od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie:
 - wyprodukowane po roku 1993:

- wyposażone w katalizator	384,-zł
- nie posiadające katalizatora	504,-zł
 - wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:

- wyposażone w katalizator	480,-zł
- nie posiadające katalizatora	618,-zł
 - b) pojazdy powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie:
 - wyprodukowane po roku 1993:

- wyposażone w katalizator	648,-zł
- nie posiadające katalizatora	876,-zł
 - wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:

- wyposażone w katalizator	744,-zł
- nie posiadające katalizatora	1.008,-zł

- c) pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
- wyprodukowane po roku 1993:
 - wyposażone w katalizator 768,-zł
 - nie posiadające katalizatora 1.032,-zł
 - wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:
 - wyposażone w katalizator 960,-zł
 - nie posiadające katalizatora 1.236,-zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	14	840,00 zł	1.032,00 zł
14		1.026,00 zł	1.260,00 zł
TRZY OSIE			
12	19	900,00 zł	1.104,00 zł
19	23	1.164,00 zł	1.608,00 zł
23		1.416,00 zł	2.052,00 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	27	1.332,00 zł	1.848,00 zł
27	29	1.776,00 zł	2.364,00 zł
29		2.016,00 zł	2.452,80 zł

3) od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton z uwzględnieniem roku produkcji pojazdu i wyposażenia w katalizator:

- wyprodukowane po roku 1993:
 - wyposażone w katalizator 948,-zł
 - nie posiadające katalizatora 1.248,-zł
- wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:
 - wyposażone w katalizator 1.080,-zł
 - nie posiadające katalizatora 1.440,-zł

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	25	1.032,00 zł	1.680,00 zł
25	31	1.296,00 zł	1.824,00 zł
31		1.452,00 zł	1.937,76 zł
TRZY OSIE			
12	40	1.440,00 zł	1.932,00 zł
40		1.968,00 zł	2.548,65 zł

- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z uwzględnieniem roku produkcji pojazdów:

- pojazdy wyprodukowane po roku 1993 1.140,-zł
- pojazdy wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej: 1.236,-zł

od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka obowiązującego podatku	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	25	900,00 zł	1.152,00 zł
25		1.092,00 zł	1.270,00 zł
DWIE OSIE			
12	33	1.068,00 zł	1.152,00 zł
33	38	1.392,00 zł	1.440,00 zł
38		1.680,00 zł	1.824,00 zł
TRZY OSIE			
12	38	1.308,00 zł	1.476,00 zł
38		1.596,00 zł	1.824,00 zł

6) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji pojazdu i wyposażenia w katalizator:

a) mniej niż 30 miejsc:

- pojazdy wyprodukowane po roku 1993

- wyposażone w katalizator 792,-zł

- nie posiadające katalizatora 1.044,-zł

- pojazdy wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:

- wyposażone w katalizator 876,-zł

- nie posiadające katalizatora 1.176,-zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:

- pojazdy wyprodukowane po roku 1993

- wyposażone w katalizator 984,-zł

- nie posiadające katalizatora 1.320,-zł

- pojazdy wyprodukowane w roku 1993 i wcześniej:

- wyposażone w katalizator 1.092,-zł

- nie posiadające katalizatora 1.464,-zł

7) Przez pojazdy wyposażone w katalizator rozumie się również pojazdy posiadające certyfikat od EURO 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Katowice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Katowic

Jerzy Forajter

Uzasadnienie:

do projektu uchwały Rady Miejskiej Katowic w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r na terenie miasta Katowice.

Art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (DZ.U.02.9.84 z późn.zm.) zwanej dalej **ustawą**, utrzymuje dotychczasowy rodzajowy podział środków transportowych.

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają w pełni wymogi ustawowe zawarte w art. 10 **ustawy**, na które Rada winna zwrócić uwagę przy ustalaniu ich wysokości tj.: rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów, ilość osi, rodzaj zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia, wpływ na środowisko naturalne, rok produkcji albo wiek pojazdu i nacisk na siodło ciągnika.

Zgodnie z art. 12b **ustawy**, stawki określone w załącznikach 1-3 tejże ustawy, począwszy od 2001r. ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku bazowym, tj. w roku 2000, jedynie w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. W roku 2000 kurs EURO wynosił 3,9562zł. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs EURO ustalony na podstawie średniego kursu walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów wskazanych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 **ustawy** W związku z tym, że w dniu 1 października 2003r. kurs EURO wyniósł 4,5685zł, a zatem wzrósł o 15,48%, w 2004r. obowiązywać będą stawki minimalne podatku od środków transportowych ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 20 października 2003r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004r.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 przedmiotowej ustawy – zgodnie z art. 20 **ustawy** - ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych 3 kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Monitorze Polskim. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 października 2003r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 24 października 2003r. Nr 49 poz. 770, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów 2003r. i wyniósł 0,6%. Wobec powyższego Minister Finansów określił i opublikował w obwieszczeniu z dnia 31 października 2003r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2004 – górne granice stawek podatku od środków transportowych.

W proponowanej uchwale przyjęto średni wzrost stawek od 1% - 5%, w kilku przypadkach przyjęto stawki w górnych granicach. Natomiast w pkt. 1, ppkt. 2 dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton z innym systemem zawieszenia, oraz w pkt. 1, ppkt. 4 dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton dla 2 osi i 40 ton dla 3 osi przyjęto minimalne stawki podatku ponieważ są one wyższe od stawek maksymalnych odpowiednich dla tych grup podatkowych. Proponowane stawki umożliwią wykonanie zaplanowanych na rok 2004 dochodów z tytułu podatku od środków transportowych oraz zminimalizują skutki dla budżetu Miasta wynikające z obniżenia górnych stawek w podatku od środków transportowych co przekłada się na wysokość otrzymywanych subwencji.

Nie proponuje się dodatkowych zwolnień, jedynie ustawowe. Wszystkie zwolnienia wzięto pod uwagę przy kalkulacji dochodów.