Uchwała Nr L/654/02

Rady Miejskiej Katowic

z dnia 27 maja 2002r.

w sprawie zapewnienia finansowania inwestycji pn.: „Drogowa Trasa Średnicowa" w latach 2003-2005 w granicach administracyjnych miasta Katowice.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 9 lit. e) i art. 58 ust.1 ustawy z 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

Rada Miejska Katowic
uchwala:

1. Zapewnić w budżetach miasta Katowice w kolejnych latach 2003–2005, w pozycji wydatków majątkowych, kwotę w wysokości 79 610 000 zł jako udział miasta w kontynuacji realizacji inwestycji pn.: „Drogowa Trasa Średnicowa".

2. Kwotę określoną w pkt. 1 pokryć z dochodów własnych budżetów miasta Katowice.

3. Sposób finansowanie inwestycji pn.: „Drogowa Trasa Średnicowa", w granicach administracyjnych miasta Katowice, w rozbiciu na lata realizacji przedstawia załącznik do niniejszej uchwały.

4. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Miasta Katowice.

5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej Katowic

Marek Kramza

UZASADNIENIE

Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej na odcinku przebiegającym przez miasto Katowice jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego Katowic, ale również dla całej aglomeracji. Inwestycja ta jest priorytetem w zakresie miejskich inwestycji drogowych.

Do chwili obecnej inwestycja ta finansowana jest z subwencji drogowej oraz dotacji celowej z budżetu państwa ze środków pozyskanych z kredytu EBI.

Do roku 2002 środki z subwencji zabezpiecza Ustawa o dochodach jednostek samorządów terytorialnych, w ramach części rezerwy drogowej subwencji ogólnej.

We wrześniu 1998 r. Rada Ministrów podjęła decyzję akceptującą zakres i zasady realizacji DTŚ Wschód oraz współfinansowanie tej inwestycji z pożyczki EBI, zaciągniętej przez Rząd RP w dwóch transzach. Kontrakt finansowy (w którym EBI na realizację powyższej inwestycji stawia do dyspozycji

stronie polskiej 180 000 000 EUR) podpisany został w październiku 1998 roku, przy czym uruchomione zostały tylko środki w ramach pierwszej transzy na kwotę 100 000 000 EUR.

Środki z pierwszej transzy pożyczki EBI oraz środki finansowe pochodzące z subwencji drogowej wystarczą na realizację projektu do końca 2002 roku w zakresie do ul. Stęślickiego włącznie (w tym cały odcinek Dąb z estakadą, węzeł Stęślickiego i przejścia podziemne przy ul. Dębowej i ul. Ściegiennego).

Miasta nie stać na dokończenie inwestycji w latach 2003 – 2005 wyłącznie z własnych środków (koszt ok. 380 000 000 zł) i w konsekwencji jej realizacja zostałaby przerwana.

Istnieje pilna potrzeba zapewnienia ciągłości finansowania, w formie zawarcia przez Rząd RP umowy na drugą transzę kredytu z EBI w wysokości 80 000 000 EUR dla realizacji kontraktów 7 i 8 w tym Ronda, ul. Nowogranicznej i węzła Gwiazdy.

Obecnie trwają negocjacje, z których wynika, że Rząd RP skłonny byłby podpisać umowę na drugą transzę kredytu z EBI na kwotę 80 000 000 EUR pod warunkiem udziału środków budżetu miasta w realizacji DTŚ w latach 2003 – 2005, celem dokończenia przedmiotowej inwestycji.

Wydatkowana przez miasto kwota ok. 80 000 000 zł skutkuje wykonaniem inwestycji strategicznej dla układu komunikacyjnego Katowic o wartości ok. 380 000 000 zł.

Reasumując powyższe uznaje się podjęcie przedmiotowej uchwały za zasadne.