

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KATOWICE**

z dnia 2026 r.

BIURO RADY MIASTA KATOWICE	
Wpł.	2026 -10- 13
BRM	

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany ogólnych warunków i zasad korzystania z miejskich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przewoźników wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn. zm.) i art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870)

**Rada Miasta Katowice
uchwała:**

§ 1. Nie uwzględnić petycji Intrans Group A S Sp. z o.o. z 10 sierpnia 2026 r. w sprawie zmiany ogólnych warunków i zasad korzystania z miejskich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przewoźników wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajęтым stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia Spółki wnoszącej petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Skarg i Wnioŝków i Petycji

Adam Skowron

RADCA PRAWNY

Artur Woźniak
Kt-4096

UZASADNIENIE

Pismem z 10 sierpnia 2026 r. Intrans Group A S Sp. z o.o. złożyła petycję dotyczącą wprowadzenia zmian w uchwale nr XX/477/20 Rady Miasta Katowice z dnia 28 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Katowice, ustalenia warunków i zasad korzystania oraz stawek opłat za korzystanie z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r., poz. 4376 z późn. zm.).

W toku przeprowadzonego postępowania zostały przeanalizowane proponowane rozwiązania.

Temat rozszerzenia uprawnień do korzystania z wszystkich przystanków komunikacyjnych i dworców przez przedsiębiorców wykonujących przewozy regularne i regularne specjalne był także konsultowany z Zarządem Transportu Metropolitalnego oraz Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach.

Analiza przedstawionych opinii wykazała, że aktualnie wprowadzenie takiego rozwiązania mogłoby zakłócić funkcjonowanie komunikacji miejskiej, szczególnie w centrum Katowic oraz w rejonie węzłów przesiadkowych, gdzie dostępna przepustowość przystanków jest już w dużej mierze wykorzystana. Jednocześnie trwająca przebudowa infrastruktury kolejowej na linii E65 w Katowicach wymaga zachowania szczególnego priorytetu dla publicznego transportu zbiorowego.

W związku z tym, obecnie nie przewiduje się zmiany uchwały we wnioskowanym zakresie.

Z wyżej wymienionych powodów nie uwzględnia się petycji.