



Katowice, 29 lipca 2026

Znak sprawy: IFXV.7840.7.9.2026

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 1691), art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. *o transporcie kolejowym* (tekst jedn.: Dz.U. z 2025r., poz. 1234 ze zm.) oraz art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz.U. z 2026r. poz. 670), podaję do publicznej wiadomości, że na wniosek **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** z siedzibą: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, działającego przez pełnomocnika, Wojewoda Śląski w dniu 13 lipca 2026 r. wydał decyzję nr 38/26/K, znak sprawy: IFXV.7840.7.9.2026 w sprawie zmiany decyzji nr 3/20/K z dnia 30 stycznia 2020 r. (znak IFXV.7840.7.31.2019), zmienionej decyzją nr 30/24/K z dnia 18 grudnia 2024 r. (znak IFXV.7840.7.33.2024) zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno- budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: „**Przebudowa linii kolejowej nr 1 na odcinkach stacji Będzin od km 304,895 do km 306,513; szlaku Będzin-Sosnowiec Główny od km 306,513 do km 308,132; stacji Sosnowiec Główny od km 308,132 do km 310,901; szlaku Sosnowiec Główny- Katowice Szopienice Południowe od km 310,901 do km 312,200; wraz z przyległymi liniami nr 62, 660, 654, 657 w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń sieci telekomunikacyjnych, obiektów budowlanych i inżynierskich, elektroenergetyki, robót drogowych i tramwajowych, wzmocnień budowli ziemnych oraz podtorza, budowy ekranów akustycznych i murów oporowych, budowy zewnętrznych sieci i instalacji sanitarnych, usunięcia kolizji elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i sieci sanitarnych wraz z niezbędną wycinką drzew i krzewów oraz rozbiórkami dla odcinka Będzin-Katowice Szopienice Południowe- Lot. A1**”, w zakresie:

- budowy nowych obiektów budowlanych – tj. zbiornika przeciwpożarowego,
- charakterystycznych parametrów obiektu budowlanego dotyczących:
 - powierzchni zabudowy w zakresie przekraczającym 5% dotyczącego rozbudowy hali SPR o hali garażowej dla pociągu ratunkowego oraz garażu dwustanowiskowego dla samochodów osobowych,
 - wysokości, długości lub szerokości w zakresie przekraczającym 2% tj. dla przebudowy torów w najbliższym otoczeniu przebudowywanej hali.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





Adres zamierzenia budowlanego:

województwo śląskie, miasto Sosnowiec,
identyfikator działki ewidencyjnej: 247501_1.0011.1209

WAŻNE INFORMACJE DODATKOWE

Treść decyzji opublikowana zostanie w Biuletynie Informacji Publicznej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach w zakładce „Informacja publiczna o środowisku”.

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 7 dni od jej doręczenia stronie, albo 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

2. Z aktami sprawy, w tym z treścią:

- decyzji Wojewody Śląskiego nr 38/26/K, z 13 lipca 2026 r. znak sprawy: IFXV.7840.7.96.2026 w sprawie zmiany decyzji nr 3/20/K z dnia 30 stycznia 2020 r. (znak IFXV.7840.7.31.2019), zmienionej decyzją nr 30/24/K z dnia 18 grudnia 2024 r. (znak IFXV.7840.7.33.2024) zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno- budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla ww. zamierzenia budowlanego;
- decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 25 maja 2018 r. o ustaleniu środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 66) na obszarze Śląska, Etap I, linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy, Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice” odcinek Będzin – Katowice Szopienice Południowe od km 305+000 do km 312+400”; (WOOŚ.4201.2.2015.AM.24),

można zapoznać się w Wydziale Infrastruktury Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, ul. Jagiellońska 25, pok. 530, w godzinach od 9⁰⁰ - 14⁰⁰, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z inspektorem prowadzącym sprawę.

3. Wojewoda wydaje decyzję o pozwoleniu na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa, na zasadach i w trybie przepisów Prawa budowlanego oraz doręcza je wnioskodawcy, a pozostałe strony zawiadamia o jego wydaniu, w drodze obwieszczenia, w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej (art. 9ac ust. 1 specustawy kolejowej). Przepisy ust. 1 dotyczące sposobu powiadomienia stron stosuje się odpowiednio do zawiadomienia o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Przepis ust. 1 stosuje się również w przypadku, gdy postępowanie dotyczy nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym oraz w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku (art. 9ac ust. 1a specustawy kolejowej).



-
4. Zawiadomienie w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło obwieszczenie w urzędzie wojewódzkim (art. 49 ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego).
 5. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
 6. Nie stwierdza się nieważności ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę linii kolejowej, jeżeli wniosek o stwierdzenie nieważności tej decyzji został złożony po upływie 60 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, a inwestor rozpoczął budowę linii kolejowej. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 9ac ust. 2 specustawy kolejowej).
 7. W przypadku uwzględnienia skargi na decyzję o pozwoleniu na budowę linii kolejowej, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, sąd administracyjny po upływie 60 dni od dnia rozpoczęcia budowy linii kolejowej może stwierdzić jedynie, że decyzja narusza prawo z przyczyn wskazanych w art. 145 § 1 lub w art. 156 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (art. 9ac ust. 3 specustawy kolejowej).

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Magdalena Krakowczyk

Kierownik oddziału ds. Administracji

Architektoniczno-Budowlanej I- instancji

w Wydziale Infrastruktury

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Osoba do kontaktu:

Oskar Lewczuk, tel. 32 20 77 530,

Korespondencję z powołaniem się na znak sprawy należy kierować na adres Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach Wydziału Infrastruktury, ul. Jagiellońska 25, 40-032 Katowice lub na adres dla doręczeń elektronicznych AE:PL-14603-15693-ECFGD-26.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

