UCHWAŁA NR XXV/592/20
RADY MIASTA KATOWICE

z dnia 24 września 2020 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działania Prezydenta Miasta Katowice

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

Rada Miasta Katowice

uchwala:

§ 1. Uznać za bezzasadną skargę Pana Ł Ł z dnia 27 czerwca 2020 r. dotyczącą nienależytego wykonywania zadań przez Prezydenta Miasta Katowice.

§ 2. Faktyczne i prawne argumenty decydujące o zajętym stanowisku w sprawie zawiera uzasadnienie do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązać Przewodniczącego Rady Miasta Katowice do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Katowice

Maciej Biskupski

Uzasadnienie

Pismem z dnia 27 czerwca 2020 r. Pan Ł Ł złożył skargę na niewłaściwe działania Prezydenta Miasta Katowice związane z realizacją zadania pn. „Rozbudowa Drogi Krajowej Nr 81 od węzła autostrady A4 z DK86 do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej - Etap II".

W przedmiotowej sprawie przeprowadzone zostało postępowanie wyjaśniające.

W jego toku ustalono, że ww. inwestycja realizowana przez Miasto Katowice polega na rozbudowie Drogi Krajowej Nr 81 (DK81) od węzła autostrady A4 z Drogą Krajową Nr 86 (DK86) do budowanego węzła z ul. Armii Krajowej. W ramach tego projektu zostały wyodrębnione 4 etapy inwestycji. Obecnie realizowane są etap IV, obejmujący rozbudowę DK81 na odcinku ul. Kościuszki z budową węzła Armii Krajowej, oraz etap I, polegający na rozbudowie węzła Kolista oraz budowie bezkolizyjnego węzła DK81 z DK86, wraz z rozbudową istniejącego układu drogowego, polegającą m. in. na budowie dróg zbiorczych. Przebieg DK81 kończy się obecnie na węźle Kolista w Giszowcu.

W związku z powyższym, oraz ze względów formalnych, wynikających z warunków dofinansowania inwestycji ze środków Unii Europejskiej, przebudowa skrzyżowania ul. Górniczego Stanu z ul. Pszczyńską nie była ujęta w zakresie rozbudowy przedmiotowego węzła drogowego, gdyż nie znajduje się ono na ciągu DK81. Istotą zadania jest zwiększenie płynności ruchu na DK81, biegnącej od Mikołowa, ul. Kościuszki, następnie fragmentem ul. Kolejowej oraz ulicą 73 Pułku Piechoty, aż do włączenia się w ul. Pszczyńską, którą następnie ruch tranzytowy kieruje się poprzez DK86 m. in. na autostradę A4. Przedmiotowa przebudowa, w tym wybudowanie bezkolizyjnego węzła DK81 z DK86, ma na celu w szczególności odseparowanie ruchu tranzytowego od lokalnego w newralgicznych punktach, tj. w miejscach występowania punktów kolizji, co znacznie poprawi płynność poruszania się pojazdów. Warto zwrócić uwagę na fakt, iż po wybudowaniu nowych jezdni DK86 w pełnej szerokości, ruch zostanie poprowadzony dwujezdniowo, ruch tranzytowy zostanie poprowadzony jezdniami głównym, a ruch lokalny dodatkowymi jezdniami zbiorczymi. Ponadto realizowany zakres inwestycji poprawi płynność ruchu na ciągu ul. Pszczyńskiej.

Odnosząc się do kwestii wprowadzonej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy zauważyć, że organizacja ta była analizowana pod każdym względem przez instytucje zarządzające drogami w tym obszarze, zarówno pod kątem ruchu drogowego, jak i możliwości realizacji robót w przyjętej technologii, tj. takiej, która w najkrótszym możliwym czasie będzie powodowała utrudnienia. W celu utrzymania trasy dojazdowej do Miasta Katowice, został wdrożony wariant utrzymujący ciągłość ruchu ul. Pszczyńskiej na czas realizacji zadania, w sposób umożliwiający równoczesne realizowanie robót, poprzez poprowadzenie ruchu dwukierunkowo po jednej z istniejących jezdni, kiedy to w miejscu drugiej wykonywany jest już układ docelowy. W trakcie trwania inwestycji przeprowadzane były kontrole wprowadzanego oznakowania i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wykonawca robót był wzywany do ich usunięcia.

W sprawie zdarzenia, które nastąpiło w dniu 27 czerwca 2020 r. stwierdzić należy, iż wywołały je intensywne opady atmosferyczne. Wpływ wody na grunt znajdujący się pod istniejącym przyczółkiem osłabił nośność podłoża pod podporą obiektu inżynierskiego, co przyczyniło się do jej osunięcia i w konsekwencji doprowadziło do całkowitego zamknięcia przejazdu DK86 ze względów bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego. Należy podkreślić, iż na przedmiotowe zdarzenie nie miał wpływu czynnik ludzki, a sytuacja ta nie była możliwa do przewidzenia. Wykonawca zintensyfikował działania w celu jak najszybszego wznowienia przejazdu drogą DK86 i prowadzi roboty związane z budową nowego obiektu inżynierskiego, oraz dokończeniem prac na odcinku jezdni zachodniej tak, aby umożliwić bezpieczny przejazd DK86. Dla kierowców korzystających z zamkniętego obecnie odcinka DK86 na czas wyłączenia go z ruchu wyznaczono objazdy zarówno lokalne, jak również tranzytowe. W związku z zamknięciem przejazdu DK86 na najbliższe trzy miesiące zostało wprowadzonych kilka dodatkowych elementów, aby nadać priorytet na trasach proponowanych objazdów.

W tym stanie sprawy skargę należy uznać za bezzasadną.

Jednocześnie na podstawie art. 238 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) poucza się, iż w przypadku ponownego złożenia skargi w tej samej sprawie bez wskazania nowych okoliczności organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-2028199482
Imię: Maciej Marek
Nazwisko: Biskupski
Instytucja:
Miejscowość:
Województwo:
Kraj: PL
Data podpisu: 24 września 2020 r.
Zakres podpisu: Cały dokument