



**Krzysztof Kraus**

KATOWICE  
dla edmioty

Radny Rady Miasta Katowice

Katowice, dn. 27 kwietnia 2020 r.

**Szanowny Pan**  
**dr Marcin Krupa**  
**Prezydent Miasta Katowice**  
*za pośrednictwem*  
*Przewodniczącego*  
*Rady Miasta Katowice*

### **INTERPELACJA nr 113/2020**

ws. ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na odcinku ul. Obroki

*Szanowny Panie Prezydencie,*

na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na odcinku ul. Obroki.

Ulica Obroki, mimo swego lokalnego charakteru, dotknięta jest sporym ruchem samochodów ciężarowych, co dla mieszkańców położonych w jej rejonie nieruchomości jest uciążliwe, a także stwarza realne niebezpieczeństwo. Największe uciążliwości dotyczą mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych na odcinku od wjazdu na teren byłej Kopalni Kleofas (na wysokości przystanku autobusowego Obroki Dulęby) do tzw. drogi do MPGK. Oprócz nieruchomości mieszkaniowych (w tym będących świadkami historii budynków ul. Obroki 90abc – dawnych zabudowań kopalnianego dyrektorstwa) na tym odcinku ul. Obroki znajduje się także szkoła – XV Liceum Ogólnokształcące im. rtma Witolda Pileckiego.

Powyższa sytuacja wiąże się z dużymi niedogodnościami oraz stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa. Informują o tym na bieżąco Mieszkańcy okolicy.

Ruch pojazdów ciężarowych generowany jest zwłaszcza przez pojazdy dojeżdżające do terenu hal targowych oraz do zakładów położonych wzdłuż tzw. drogi do MPGK, co skutkuje tym, że de facto na powyższym odcinku ul. Obroki jest trasą tranzytową dla ww. pojazdów. Dla dojazdu do podanych wyżej terenów istnieje alternatywna droga dojazdowa od strony Chorzowa (zjazd z A4 do ul. Kollmana, dalej fragmentem Inwalidzkiej i Adlera do granicy Katowic i dalej Obroki). Nie ma więc bezwzględnej konieczności używania przez pojazdy ciężarowe – z wyłączeniem pojazdów spółki MPGK, które w tym rejonie prowadzą także swoje rutynowe działania i realizują w ogóle usługi dla dobra publicznego – ulicy Obroki na odcinku od wjazdu na teren byłej Kopalni Kleofas (na wysokości przystanku autobusowego Obroki Dulęby) do tzw. drogi do MPGK.



**Krzysztof Kraus**

KATOWICE  
dla odmiany

Radny Rady Miasta Katowice

Zasadnym – ze względu na interes Mieszkańców okolicy jak i uczniów liceum – wydaje się wprowadzenie na wspomnianym odcinku znaku B-5: zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, z wyłączeniem pojazdów MPGK.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o podjęcie interwencji i poinformowanie mnie o podjętych w powyższej sprawie działaniach.

*Z wyrazami szacunku*

*Krzysztof Kraus*

*/-/*

Radny Rady Miasta Katowice

✓ UPO

✓ Podpis 1

**Podpis prawidłowy Profilem Zaufanym ePUAP.**

Walidacja podpisu wykonana na podstawie weryfikacji integralności i autentyczności pieczęci elektronicznej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z §13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 10 września 2018 r. w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego (Dz.U. 2018 poz. 1760 ze zm.).

Data i czas złożenia podpisu: **2020-04-28 10:28:44**

PODPISUJĄCY	
Imię	Krzysztof
Nazwisko	Kraus
Drugie imię	Eugeniusz
PESEL	
ID profilu zaufanego	
ID konta ePUAP	KrzysztofKraus
Podpisano przy użyciu Profilu Zaufanego ePUAP.	
WYSTAWCA CERTYFIKATU	
Kraj (C)	PL
Organizacja (O)	Unizeto Technologies S.A.
Organ poświadczający certyfikat (OU)	Certum Certification Authority
Podmiot (CN)	Certum Digital Identification CA SHA2

Lista plików podpisanych elektronicznie powyższym podpisem:

**Pismo ogólne do urzędu - Pismo ogólne do urzędu.xml**