



Krzysztof Kraus

KATOWICE
dla edmioty

Radny Rady Miasta Katowice

Katowice, dn. 17 października 2019 r.

Szanowny Pan
dr Marcin Krupa
Prezydent Miasta Katowice
za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Katowice

INTERPELACJA nr 79/2019

ws. zabezpieczenia linii kolejowej w sąsiedztwie Osiedla Witosa i Załęża

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie zabezpieczenia linii kolejowej w sąsiedztwie Osiedla Witosa i Załęża.

Na sąsiadującej z Osiedlem Witosa i Załężem linii kolejowej nr 137 raz po raz dochodzi do niebezpiecznych zdarzeń z udziałem pieszych, często ze skutkiem śmiertelnym. Linia, po której poruszają się pociągi towarowe i osobowe, ale także pociągi klasy EIP czy EIC, umożliwia rozwijanie przez składy prędkości przekraczającej 100-120 km/h, a mimo tego jest niezabezpieczona przed wtargnięciem pieszych. W związku z brakiem zabezpieczeń i fizycznych przeszkód, mimo wielkiego ryzyka piesi regularnie korzystają z dzikiego przejścia przez tory, gdyż jest to najkrótsza droga łącząca Załęże z Osiedlem Witosa.

Brak zabezpieczeń linii kolejowych biegnących pomiędzy osiedlami mieszkalnymi, po których możliwe jest prowadzenie składów z prędkością powyżej 100-120 km/h, rodzi potencjalne zagrożenia – jak widać z bezpośredniego doświadczenia linii nr 137 na ww. odcinku, gdzie raz po raz dochodzi do potrąceń ze skutkiem śmiertelnym. Obowiązkiem zarządcy infrastruktury, także w jego własnym i innych spółek kolejowych interesie, jest eliminowanie tego typu zagrożeń. W związku z tym za zasadne uznaję podjęcie skutecznych rozmów z zarządcą infrastruktury kolejowej w zakresie wdrożenia zabezpieczeń na wspomnianym odcinku linii nr 137.

Ponadto, docelowo, także ze względu na ogromny hałas generowany przez poruszające się z dużą prędkością składy osobowe i składy towarowe w ogóle, zarządca winien na całej długości linii pomiędzy dzielnicami mieszkalnymi zastosować ekrany akustyczne (przy okazji zabezpieczające przed wtargnięciem na tory pieszych), a obie dzielnice winny być połączone tunelem z przejściem podziemnym, być może na wysokości potencjalnego i spodziewanego w nie aż tak



Krzysztof Kraus

KATOWICE
dla odmiany

Radny Rady Miasta Katowice

dalekiej przyszłości przystanku kolejowego Katowice Osiedle Witosa (znajdującego się we wszystkich, poza „zerowym”, wariantach tzw. kolei metropolitalnej).

W związku z powyższym uprzejmie proszę o podjęcie interwencji oraz poinformowanie mnie o podjętych w powyższej sprawie działaniach.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Kraus

/-/

Radny Rady Miasta Katowice

✓ Podpis 1

✓ UPO



Podpis prawidłowy Profilem Zaufanym ePUAP.

Walidacja podpisu wykonana na podstawie weryfikacji integralności i autentyczności pieczęci elektronicznej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z §13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 10 września 2018 r. w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego (Dz.U. 2018 poz. 1760 ze zm.).

Data i czas złożenia podpisu: 2019-10-17 15:33:51

PODPISUJĄCY	
Nazwisko	Kraus
Imię	Krzysztof
Drugie imię	Eugeniusz
ID konta ePUAP	KrzysztofKraus
Podpisano przy użyciu Profilu Zaufanego ePUAP.	
WYSTAWCA CERTYFIKATU	
Kraj (C)	PL
Organizacja (O)	Unizeto Technologies S.A.
Organ poświadczający certyfikat (OU)	Certum Certification Authority
Podmiot (CN)	Certum Digital Identification CA SHA2

Lista plików podpisanych elektronicznie powyższym podpisem:
Pismo ogólne do urzędu - Pismo ogólne do urzędu.xml