



Krzysztof Kraus

KATOWICE
dla edmioty

Radny Rady Miasta Katowice

Katowice, dn. 27 czerwca 2019 r.

Szanowny Pan
dr Marcin Krupa
Prezydent Miasta Katowice
za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miasta Katowice

WNIOSEK nr 2/2019

do Budżetu Miasta Katowice na rok 2020

ws. nowych stacji roweru miejskiego w dzielnicach Osiedle Witosa i Załęże

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie par. 37 ust. 2 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego Załącznik nr 3 do Statutu Miasta Katowice (Uchwała Nr XX/340/2004 Rady Miejskiej Katowic z dn. 9 lutego 2004 r. wraz ze zm. – tekst ujednoczony Dz. Urz. Woj. Ślą 2019.2187 ogłoszony 14.03.2019) składam wniosek do Budżetu Miasta Katowice na rok 2020.

W związku z planowaniem projektu Budżetu Miasta Katowice na rok 2020 zwracam się z wnioskiem o zabezpieczenie środków finansowych na uruchomienie od roku 2020 nowych stacji roweru miejskiego w dzielnicach Osiedle Witosa i Załęże:

1/ na terenie Osiedla Witosa:

- a. przy XV Liceum Ogólnokształcącym im. rtm. Witolda Pileckiego przy ul. Obroki,
- b. przy skrzyżowaniu ulic Witosa i Obroki w rejonie marketu i stacji paliw,
- c. przy pętli autobusowej przy ul. Kwiatkowskiego,
- d. przy wejściu do lasu w rejonie ul. Barlickiego,
- e. przy przystanku Osiedle Witosa Droga Kochłowska przy ul. Witosa,
- f. przy skrzyżowaniu ulic Ossowskiego, Michejdy i Rataja przy markecie;

2/ na terenie Załęża:

- a. przy stacji kolejowej Katowice-Załęże,
- b. przy skrzyżowaniu ulic Gliwicka i Jana Pawła II przy obiekcie MOSiR,
- c. przy ulicy Gliwickiej w rejonie przystanku Załęże Szkoła,
- d. przy skrzyżowaniu ulic Gliwicka i Wiśniowa.

Uzupełnienie sieci roweru miejskiego w powyższych dzielnicach w wymienionych lokalizacjach pozwoli na stworzenie mikro systemów roweru dzielnicowego.

Skrętnie opasanie dzielnic stacjami rowerów miejskich pozwoli na zmniejszenie lokalnego ruchu samochodowego poprzez umożliwienie Mieszkańcom korzystania



Krzysztof Kraus

KATOWICE
dla odmiany

Radny Rady Miasta Katowice

z dostępnego ekologicznego środka transportu tam, gdzie skorzystanie z samochodu nie jest powodowane wyższą potrzebą.

Dodatkowo w związku z brakiem istnienia bardziej racjonalnie ulokowanego przystanku kolejowego dedykowanego obsłudze Osiedla Witosa, Osiedla Tysiąclecia i zachodniej części Załęża uruchomienie stacji roweru miejskiego przy stacji kolejowej Katowice-Załęże zwiększy jej dostępność dla mieszkańców Osiedla Witosa, Załęża i Osiedla Tysiąclecia, co w połączeniu z dokonanym już wprowadzeniem biletu metropolitalnego oraz biletu katowickiego winno skłonić część Mieszkańców do korzystania z tej formy transportu w komunikacji z centrum Katowic oraz w przypadku konieczności dalszych dojazdów z użyciem komunikacji kolejowej.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Kraus

/-/

Radny Rady Miasta Katowice

✓ UPO 1

✓ Podpis 2



Podpis prawidłowy Profilem Zaufanym ePUAP.

Walidacja podpisu wykonana na podstawie weryfikacji integralności i autentyczności pieczęci elektronicznej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z §13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 10 września 2018 r. w sprawie profilu zaufanego i podpisu zaufanego (Dz.U. 2018 poz. 1760 ze zm.).

Data i czas złożenia podpisu: 2019-06-28 07:04:20

PODPISUJĄCY	
Nazwisko	Kraus
Imię	Krzysztof
Drugie imię	Eugeniusz
ID konta ePUAP	KrzysztofKraus
Podpisano przy użyciu Profilu Zaufanego ePUAP.	
WYSTAWCA CERTYFIKATU	
Kraj (C)	PL
Organizacja (O)	Unizeto Technologies S.A.
Organ poświadczający certyfikat (OU)	Certum Certification Authority
Podmiot (CN)	Certum Digital Identification CA SHA2

Lista plików podpisanych elektronicznie powyższym podpisem:

Pismo ogólne do urzędu - Pismo ogólne do urzędu.xml